

Số: **1750**/SGTVT-QLVT

Thanh Hóa, ngày **17** tháng 5 năm 2019

V/v tăng cường theo dõi, chấn chỉnh
và xử lý vi phạm từ thiết bị giám sát
hành trình.

Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Hiệp hội vận tải ô tô taxi Thanh Hóa;
- Các đơn vị KDVT bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh bến xe khách trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện văn bản số 3153/BGTVT-ATGT ngày 05/4/2019 của Bộ GTVT về việc tăng cường trích xuất thông tin từ thiết bị giám sát hành trình.

Để tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đối với hoạt động vận chuyển hành khách, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện một số nội dung:

1. Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa, Hiệp hội vận tải ô tô taxi Thanh Hóa.

Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các quy định khác của pháp luật có liên quan về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến các đơn vị kinh doanh vận tải thuộc hiệp hội để biết và thực hiện.

2. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Chỉ đạo bộ phận theo dõi an toàn giao thông thường xuyên giám sát qua thiết bị GSHT để kịp thời nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định về tổ chức và quản lý hoạt động vận tải, không phóng nhanh vượt ẩu, vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục, dừng đỗ sai quy định.

- Thường xuyên theo dõi nhắc nhở đội ngũ lái xe thực hiện tốt công tác đảm bảo an ninh, an toàn, chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ, chỉ sử dụng lái xe có đủ sức khỏe để điều khiển phương tiện, có phương án bố trí xe và lái xe dự phòng để thay thế khi cần thiết; xử lý nghiêm trường hợp lái xe sử dụng rượu bia, chất ma túy khi lái xe; hướng dẫn hành khách thắt dây an toàn trước khi khởi hành; chỉ đạo lái xe phối hợp tạo điều kiện thuận lợi cho lực lượng chức năng kiểm tra khi có yêu cầu.

- Thường xuyên, bảo trì thiết bị phần cứng, phần mềm và đường truyền dữ liệu đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị GSHT trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông; thực hiện lưu trữ có hệ thống các thông tin bắt buộc từ GSHT trong thời hạn tối thiểu 01 năm; nghiêm cấm các đơn vị, lái xe không được sử dụng các

biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi đề can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị giám sát hành trình;

- Bố trí cán bộ để theo dõi, khai thác dữ liệu trên phần mềm khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT, qua đó kịp thời phát hiện nhưng phương tiện có thiết bị GSHT không truyền; truyền không chính xác, đầy đủ và liên tục các dữ liệu theo quy định của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Có ý kiến gửi Sở GTVT Thanh Hóa đối với những đơn vị cung cấp thiết bị và dịch vụ GSHT (đã ký hợp đồng kinh tế) không thực hiện khắc phục các lỗi đường truyền để kịp thời cung cấp, quản lý và sử dụng từ thiết bị GSHT.

3. Các đơn vị kinh doanh khai thác bến xe khách.

- Tiếp tục thực hiện khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT của đơn vị kinh doanh vận tải hoạt động tại bến xe trên hệ thống thông tin của Tổng cục ĐBVN để phục vụ công tác theo dõi, giám sát và điều hành hoạt động của các phương tiện tại bến xe.

- Kiểm tra trên hệ thống thông tin của Tổng cục ĐBVN đảm bảo đầy đủ dữ liệu của phương tiện, đối với các phương tiện không có thông tin trên hệ thống thông tin của Tổng cục ĐBVN thì phải có trách nhiệm yêu cầu lái xe xác nhận và tổng hợp báo cáo Sở GTVT Thanh Hóa và Sở GTVT nơi phương tiện đăng ký kinh doanh vận tải trong khoảng thời gian không quá 05 ngày làm việc, kể từ ngày lái xe xác nhận không có dữ liệu trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Bảo mật tên đăng nhập và mật khẩu truy cập hệ thống thông tin, khai thác và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên hệ thống thông tin của Tổng cục ĐBVN.

Giao Phòng Quản lý vận tải là đầu mối tiếp nhận các thông tin liên quan đến các vi phạm (nếu có) của các đơn vị vận tải, tham mưu Giám đốc Sở hình thức xử lý theo quy định; thường xuyên trích xuất dữ liệu thông qua hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Tổng cục Đường bộ Việt Nam để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý đối với các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, đặc biệt các vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe liên tục.

Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Giám đốc Sở
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Thanh tra Sở, Phòng QLVT (để thực hiện);
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Lưu: VT, QLVT (140b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quốc Tuấn