

Số: **1568** /SGTVT-QLVT
V/v triển khai ứng dụng khoa học
công nghệ hỗ trợ hoạt động kinh
doanh vận tải hành khách bằng xe
Taxi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Thanh Hóa, ngày **07** tháng 5 năm 2019

Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Hiệp hội vận tải ô tô Taxi tỉnh Thanh Hóa;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi;
- Báo Thanh Hóa;
- Đài PT&TH tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện văn bản số 3517/BGTVT-VT ngày 17/4/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai dịch vụ GrabTaxi đối với doanh nghiệp vận tải Taxi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, An Giang, Đắk Nông.

Để các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa nắm bắt được chủ trương của Bộ Giao thông vận tải trong việc ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ hoạt động kinh doanh của đơn vị, nâng cao chất lượng dịch vụ và tạo sự thuận lợi cho người dân. Sở Giao thông vận tải đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa, Hiệp hội vận tải ô tô Taxi tỉnh Thanh Hóa, Báo Thanh Hóa, Đài TP&TH tỉnh Thanh Hóa, các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai nội dung như sau:

1. Bộ Giao thông vận tải luôn ủng hộ việc ứng dụng khoa học công nghệ nhằm hỗ trợ hoạt động kinh doanh vận tải (hàng hóa, hành khách), trong đó khuyến khích các doanh nghiệp vận tải chủ động ứng dụng để nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải và tạo sự thuận lợi cho người dân. Vì vậy, các doanh nghiệp, Hợp tác xã kinh doanh vận tải bằng xe taxi trên địa bàn tỉnh phối hợp với các đơn vị cung cấp phần mềm để triển khai việc ứng dụng phần mềm hỗ trợ công tác điều hành hoạt động vận tải taxi của đơn vị mình (tiền cước chuyến đi tính theo đồng hồ gắn trên xe) là phù hợp, cần được khuyến khích. Tuy nhiên, các doanh nghiệp và Hợp tác xã vận tải bằng xe taxi chỉ được áp dụng đối với các phương tiện taxi đã được cấp phù hiệu theo quy định; báo cáo về Sở GTVT trước khi triển khai thực hiện; phải chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải, đảm bảo sự cạnh tranh lành mạnh, công khai, minh bạch giữa các đơn vị kinh doanh vận tải và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ thuế đối với Nhà nước.

2. Đơn vị cung cấp phần mềm ứng dụng khoa học công nghệ

- Không triển khai thực hiện ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ quản lý và kết nối hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô theo hợp đồng (Hợp đồng vận tải điện tử) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

- Không được làm việc trực tiếp với lái xe taxi để cung cấp dịch vụ ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ quản lý và kết nối hoạt động vận tải khi chưa có sự đồng ý của đơn vị kinh doanh vận tải và sự phối hợp của Sở GTVT Thanh Hóa.

Sở GTVT đề nghị Báo Thanh Hóa, Đài PT&TH tỉnh, Hiệp hội vận tải ô tô Thanh Hóa, Hiệp hội vận tải ô tô taxi tỉnh Thanh Hóa phối hợp tuyên truyền rộng rãi các nội dung trên đến người dân, các doanh nghiệp, HTX vận tải hành khách bằng xe taxi nhằm bắt được chủ trương ứng dụng khoa học công nghệ hỗ trợ hoạt động vận tải của Bộ Giao thông vận tải.

Sở Giao thông vận tải mong nhận được sự quan tâm phối hợp của các cơ quan, đơn vị./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- UBND tỉnh
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT (30b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quốc Tuấn