

Số: **3396**/SGTVT-QLVT

Thanh Hoá, ngày **20** tháng 9 năm 2018

V/v tăng cường theo dõi, chấn chỉnh và xử lý vi phạm từ dữ liệu thiết bị giám sát hành trình.

Kính gửi:

- Hiệp Hội vận tải ô tô Thanh Hóa;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị kinh doanh bến xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Các đơn vị cung cấp dịch vụ thiết bị GSHT trên địa bàn tỉnh;
- Thanh tra Sở;
- Phòng Quản lý Vận tải.

Thực hiện Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/09/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ GTVT quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình (GSHT) của xe ô tô, Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô và các Văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh và Tổng cục Đường bộ Việt Nam về quản lý, theo dõi và xử lý vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT.

Trong thời gian qua Sở GTVT đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị kinh doanh bến xe khách trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện việc truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT; thực hiện bố trí cán bộ để theo dõi, khai thác dữ liệu trên phần mềm khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT phục vụ công tác quản lý, điều hành của đơn vị đồng thời yêu cầu Phòng Quản lý vận tải, Thanh tra Sở tăng cường theo dõi, kiểm tra và xử lý nghiêm theo quy định đối với những đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều phương tiện vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT. Theo đó phần lớn các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị kinh doanh bến xe khách trên địa bàn tỉnh đã thực hiện tốt việc khai thác, theo dõi và truyền dữ liệu thiết bị GSHT để phục vụ công tác quản lý, điều hành của đơn vị. Tuy nhiên cũng còn có đơn vị kinh doanh vận tải đặc biệt là các đơn vị, hộ kinh doanh vận tải hàng hóa chưa thực hiện nghiêm việc truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT theo quy định; nhiều đơn vị, hộ kinh doanh vận tải đã không báo cáo Sở GTVT đối với những phương tiện bị tai nạn, bị hư hỏng không hoạt động được, những phương tiện đã bán cho đơn vị, cá nhân khác để Sở GTVT thu hồi phù hiệu cũng như xóa dữ liệu trên hệ thống GSHT của Tổng

cục Đường bộ Việt Nam. Vì vậy gây khó khăn cho công tác quản lý dẫn đến tỉ lệ phương tiện không không truyền dữ liệu bình quân trong tháng tăng cao.

Theo kết quả tổng hợp trên hệ thống dữ liệu từ thiết bị GSHT của Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong tháng 6, tháng 7 cho thấy số lượng phương tiện do Sở GTVT Thanh Hóa quản lý không truyền dữ liệu bình quân trong tháng vẫn ở mức cao so với các địa phương khác, cụ thể (Tháng 6: Số lượng phương tiện không truyền dữ liệu bình quân trong tháng 3.516/9757, chiếm tỉ lệ 36,03%; Tháng 7: Số lượng phương tiện không truyền dữ liệu bình quân trong tháng 4.594/11870, chiếm tỉ lệ 38,70%).

Để khắc phục tình trạng nêu trên và tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/09/2014 của Chính phủ, Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014, Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 và Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ GTVT nhằm giảm tỷ lệ số lượng phương tiện do địa phương quản lý không truyền dữ liệu trong thời gian tới góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Sở GTVT đề nghị Hiệp Hội vận tải ô tô Thanh Hóa và yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, đơn vị kinh doanh khai thác bến xe khách, đơn vị cung cấp dịch vụ thiết bị GSHT trên địa bàn tỉnh; Phòng Quản lý vận tải, Thanh tra Sở thực hiện nghiêm một số nội dung sau:

1. Hiệp Hội vận tải ô tô Thanh Hóa

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định về quản lý, khai thác thông tin từ thiết bị GSHT đến các đơn vị kinh doanh vận tải, hội viên trực thuộc để biết và tiếp tục thực hiện; duy trì tình trạng thiết bị kỹ thuật tốt, đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị GSHT trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông.

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, hội viên trực thuộc không được sử dụng các biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi để can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị hoặc để phá sóng, làm nhiễu tín hiệu hệ thống định vị toàn cầu (GPS), mạng định vị toàn cầu (GSM); nghiêm cấm đưa phương tiện vào khai thác khi không đảm bảo các điều kiện về an toàn, phương tiện không có thiết bị GSHT hoặc có lắp thiết bị nhưng không hoạt động.

2. Các đơn vị kinh doanh khai thác bến xe khách

- Tiếp tục thực hiện khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của đơn vị kinh doanh vận tải hoạt động tại bến xe trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam để phục vụ công tác theo dõi, giám sát và điều hành hoạt động của các phương tiện tại bến xe.

- Kiểm tra trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đảm bảo đầy đủ dữ liệu của phương tiện. Đối với các phương tiện không có thông tin trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thì phải có trách nhiệm yêu cầu lái xe xác nhận và tổng hợp báo cáo Sở GTVT Thanh Hóa và Sở GTVT nơi phương tiện đăng ký kinh doanh vận tải trong khoảng thời gian không quá 05 ngày làm việc, kể từ ngày lái xe xác nhận không có dữ liệu trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Bảo mật tên đăng nhập và mật khẩu truy cập hệ thống thông tin, khai thác và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình trên hệ thống thông tin của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

3. Các đơn vị kinh doanh vận tải

- Thực hiện cập nhật ngay các quy định về quản lý, khai thác thông tin từ thiết bị GSHT theo quy định; trách nhiệm của đơn vị và hình thức xử lý vi phạm đối với các đơn vị khi vi phạm quy định từ thiết bị GSHT để biết và thực hiện (*Các văn bản quy định về thiết bị GSHT được đăng tải trên trang Web của Sở GTVT Thanh Hóa tại địa chỉ: <http://sgtvt.thanhhoa.gov.vn>*).

- Quán triệt và yêu cầu các lái xe, chủ xe thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải trong đó nội dung cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT; kiên quyết xử lý nghiêm những lái xe, chủ xe vi phạm quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT; nếu xét thấy cần thiết thì phối hợp với các cơ quan chức năng để xử lý vi phạm đối với lái xe.

- Thường xuyên, bảo trì thiết bị phần cứng, phần mềm và đường truyền dữ liệu đảm bảo truyền dẫn và cung cấp đầy đủ, chính xác, liên tục các thông tin bắt buộc theo quy định từ thiết bị GSHT trong suốt quá trình phương tiện tham gia giao thông; thực hiện lưu trữ có hệ thống các thông tin bắt buộc từ GSHT trong thời hạn tối thiểu 01 năm; nghiêm cấm các đơn vị, lái xe sử dụng các biện pháp kỹ thuật, trang thiết bị ngoại vi để can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị hoặc để phá sóng, làm nhiễu tín hiệu hệ thống định vị toàn cầu (GPS), mạng định vị toàn cầu (GSM).

- Bố trí cán bộ để theo dõi, khai thác dữ liệu trên phần mềm khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT, qua đó kịp thời phát hiện những phương tiện có thiết bị GSHT không truyền; truyền không chính xác, đầy đủ và liên tục các dữ liệu theo quy định về Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Tăng cường công tác quản lý thời gian làm việc của lái xe trong ngày, hướng dẫn lái xe cách đăng nhập tên khi có thay đổi lái xe, đảm bảo không vi phạm quy định về thời gian làm việc; nghiêm cấm các lái xe, chủ xe đưa phương tiện vào khai thác không đảm bảo các điều kiện về an toàn, phương tiện không có thiết bị GSHT hoặc có lắp thiết bị nhưng không hoạt động.

- Thực hiện việc rà soát, cập nhật đầy đủ thông tin, truyền dữ liệu đối với các phương tiện kinh doanh vận tải thuộc đơn vị quản lý vào hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT của Tổng cục Đường bộ Việt Nam; rà soát đối với những phương tiện bị tai nạn, bị hư hỏng không hoạt động được, những phương tiện đã bán cho đơn vị, cá nhân khác lập báo cáo gửi Sở GTVT theo dõi, quản lý theo quy định. Những đơn vị, cá nhân cố tình không báo cáo danh sách phương tiện bị tai nạn, bị hư hỏng không hoạt động được, phương tiện đã bán cho đơn vị, cá nhân khác, Sở GTVT sẽ xem xét xử lý nghiêm theo quy định.

- Khi nhận được văn bản của Sở GTVT (kèm theo danh sách phương tiện vi phạm) thông báo vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT, các đơn vị kinh doanh vận tải phải có văn bản báo cáo giải trình lý do vi phạm, đồng thời phải cam kết không để

các phương tiện thuộc đơn vị quản lý tiếp tục vi phạm gửi Sở GTVT; thông báo và xử lý nghiêm theo quy chế của đơn vị đối với lái xe, chủ xe vi phạm.

- Có ý kiến gửi Sở GTVT đối với những đơn vị cung cấp thiết bị và dịch vụ GSHT (đã ký Hợp đồng kinh tế) không thực hiện khắc phục các lỗi đường truyền để kịp thời cung cấp, quản lý và sử dụng từ thiết bị GSHT.

4. Các đơn vị cung cấp dịch vụ thiết bị GSHT trên địa bàn tỉnh

- Tiếp tục đầu tư, bảo trì trang thiết bị, phần mềm cung cấp và truyền dữ liệu theo đúng hợp đồng đã ký với đơn vị kinh doanh vận tải, bảo đảm tính khách quan, chính xác, kịp thời trong việc cung cấp dữ liệu, không được sửa chữa hoặc làm sai lệch các thông tin, dữ liệu truyền về Tổng cục Đường bộ Việt Nam; đảm bảo an toàn và bảo mật dữ liệu của các đơn vị kinh doanh vận tải do mình cung cấp.

- Có phương án bảo đảm thay thế khi thiết bị lắp trên phương tiện vận tải bị hỏng hoặc đang sửa chữa nhằm đảm bảo dữ liệu của phương tiện không bị gián đoạn trong suốt quá trình hoạt động vận tải (trừ trường hợp phương tiện đang hoạt động vận tải nhưng chưa kết thúc hành trình).

- Có trách nhiệm khắc phục các lỗi đường truyền theo yêu cầu của các đơn vị kinh doanh vận tải để kịp thời cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT (thông qua Hợp đồng kinh tế); cảnh báo các thiết bị không truyền dữ liệu trên phần mềm khai thác dữ liệu từ thiết bị GSHT. Có ý kiến gửi Sở GTVT đối với những đơn vị kinh doanh vận tải đã khắc phục các lỗi đường truyền theo yêu cầu nhưng vẫn không thực hiện truyền dữ liệu.

5. Thanh tra Sở

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm những phương tiện kinh doanh vận tải (đặc biệt là những phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa) lắp thiết bị GSHT nhưng không truyền dữ liệu hoặc không lắp đặt thiết bị GSHT; những phương tiện đã bị thu hồi phù hiệu nhưng vẫn tham gia giao thông

- Phối hợp với Phòng Quản lý vận tải, tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều phương tiện vi phạm quy định về truyền dẫn dữ liệu từ thiết bị GSHT; xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm theo quy định.

6. Phòng Quản lý Vận tải

- Thực hiện kiểm tra, cập nhật, đối chiếu thông tin đảm bảo tính chính xác của các dữ liệu do các đơn vị kinh doanh vận tải và đơn vị cung cấp dịch vụ truyền về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để khai thác và sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT; thường xuyên kiểm tra việc truyền dẫn dữ liệu thiết bị GSHT của các phương tiện, doanh nghiệp vận tải.


- Căn cứ Thông báo kết quả tổng hợp, phân tích tình hình vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT hàng tháng của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, có văn bản gửi các đơn vị kinh doanh vận tải (kèm theo danh sách phương tiện vi phạm) để chấn

chính, nhắc nhở đồng thời yêu cầu các đơn vị báo cáo giải trình bằng văn bản và gửi về Sở GTVT để xem xét xử lý theo quy định.

- Phối hợp với Thanh tra Sở thực hiện kiểm tra và xử lý nghiêm theo quy định đối với các đơn vị kinh doanh vận tải đã có văn bản nhắc nhở nhưng vẫn có phương tiện tái phạm không truyền dữ liệu từ thiết bị GSHT hoặc có lái xe vi phạm theo kết quả Thông báo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Tổng hợp các kiến nghị, khó khăn và bất cập trong công tác quản lý và sử dụng từ thiết bị GSHT và những kiến nghị đối với các trường hợp đơn vị kinh doanh vận tải đã yêu cầu khắc phục nhưng đơn vị cung cấp thiết bị và dịch vụ GSHT không thực hiện, báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam có biện pháp chấn chỉnh, xử lý.

- Căn cứ báo cáo danh sách phương tiện của các đơn vị kinh doanh vận tải đã bán, sửa chữa, tai nạn... không tham gia kinh doanh vận tải và Thông báo kết quả tổng hợp, phân tích tình hình vi phạm và xử lý vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT hàng tháng của Tổng cục Đường bộ Việt Nam; tham mưu cho Lãnh đạo Sở ban hành Quyết định thu hồi phù hiệu đối với những phương tiện của các đơn vị kinh doanh vận tải đã bán, bị tai nạn, bị hư hỏng không hoạt động được và những phương tiện vi phạm từ dữ liệu thiết bị GSHT đồng thời gửi danh sách đến Sở GTVT các tỉnh, thành phố và lực lượng tuần tra kiểm soát trên phạm vi cả nước để biết và phối hợp kiểm tra, quản lý; thực hiện xóa dữ liệu GSHT trên hệ thống xử lý dữ liệu GSHT của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đối với những phương tiện đã bị thu hồi phù hiệu.

Sở GTVT yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Bộ GTVT
 - UBND tỉnh
 - Tổng cục ĐBVN
 - Giám đốc Sở (để báo cáo);
 - Văn phòng Sở (để đăng tin);
 - Lưu: VT, QLVT (100b).
- } (để báo cáo);



Vương Quốc Tuấn