

Số: 8544 /KL-BGTVT

Hà Nội, ngày 09 tháng 9 năm 2019

KẾT LUẬN THANH TRA

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA Công tác quản lý và hoạt động vận tải bằng xe 4 bánh
có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

ĐẾNSố:.....
Ngày: 11/9/2019

Chuyển:.....

Lưu hồ sơ số:.....

Thực hiện Quyết định số 1500/QĐ-BGTVT ngày 14/8/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra công tác quản lý và hoạt động vận tải bằng xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, Đoàn thanh tra của Bộ GTVT đã tiến hành thanh tra công tác quản lý và hoạt động vận tải bằng xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện tại Sở GTVT Thanh Hóa và 11 đơn vị tham gia thí điểm hoạt động vận tải bằng xe 4 bánh có gắn động cơ sử dụng năng lượng điện (sau đây viết tắt là xe điện 4 bánh) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra tại Văn bản số 14/BC-ĐTTtr ngày 28/8/2019, Bộ trưởng Bộ GTVT kết luận như sau:

PHẦN A. KẾT QUẢ THANH TRA**I. KHÁT QUÁT CHUNG**

Xe điện 4 bánh chở khách trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa hoạt động tự phát từ trước khi tỉnh Thanh Hóa được Thủ tướng Chính phủ cho phép thực hiện thí điểm. Hiện tại, tỉnh Thanh Hóa có 03 địa phương (gồm: Thành phố Sầm Sơn, huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy) với 11 đơn vị được phép thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh tại một số khu du lịch với tổng số 664 xe điện 4 bánh.

1. Tại thành phố Sầm Sơn

Hoạt động xe điện 4 bánh tại khu du lịch biển Sầm Sơn được thực hiện thí điểm theo Văn bản số 4565/VPCP-KTN ngày 22/6/2012 của Văn phòng Chính phủ về thí điểm đầu tư xe ô tô điện phục vụ khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa; Văn bản số 573/TTg-KTN ngày 29/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc kết quả thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy năng lượng điện trong hoạt động chở khách; Văn bản số 15610/BGTVT-VT ngày 23/11/2015 của Bộ GTVT về việc tiếp tục thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Thành phố Sầm Sơn đang có 05 đơn vị tham gia thí điểm với tổng số 474 xe điện 4 bánh (248 xe được đăng ký, đăng kiểm; 226 xe chưa được đăng ký, đăng kiểm theo quy định), gồm:

- Công ty TNHH XD & DL Hưng Phong có 256 xe và được phép hoạt động thí điểm từ năm 2012;

- Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng có 130 xe và được phép hoạt động thí điểm từ năm 2012;

- Công ty CP TMDL BMC Sầm Sơn có 03 xe và được phép hoạt động thí điểm từ năm 2012;
- Công ty TNHH TM & DVDL Việt Cường có 72 xe và được phép hoạt động thí điểm từ năm 2014;
- Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hóa có 13 xe và được phép hoạt động thí điểm từ năm 2018.

2. Tại huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy

Hoạt động xe điện 4 bánh tại khu du lịch sinh thái biển Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa và khu du lịch suối cá Cẩm Lương, huyện Cẩm Thủy được thực hiện thí điểm theo Văn bản số 573/TTg-KTN ngày 29/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc kết quả thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy năng lượng điện trong hoạt động chở khách; Văn bản số 15610/BGTVT-VT ngày 23/11/2015 của Bộ GTVT về việc tiếp tục thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Huyện Hoằng Hóa đang có 05 đơn vị tham gia thí điểm với tổng số 180 xe điện 4 bánh được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt, trong đó có 97 xe đang hoạt động (10 xe được đăng ký, đăng kiểm; 87 xe chưa được đăng ký, đăng kiểm theo quy định), gồm:

- Công ty TNHH TMDV Nam Trường Ngọc được phép thí điểm 40 xe từ năm 2017, hiện tại đang hoạt động 24 xe;
- Công ty TNHH Hùng Lĩnh được phép thí điểm 40 xe từ năm 2017, hiện tại đang hoạt động 24 xe;
- Công ty TNHH Sơn Hải được phép thí điểm 40 xe từ năm 2017, hiện tại đang hoạt động 24 xe;
- Công ty TNHH TM Minh Quang Phát được phép thí điểm 15 xe từ năm 2018, hiện tại đang hoạt động 15 xe;
- Công ty CP ĐT & DL Đại Dương Xanh được phép thí điểm 45 xe điện 4 bánh từ năm 2018, hiện tại đang hoạt động 10 xe.

Huyện Cẩm Thủy đang có 01 đơn vị (Công ty CP GT - XD Cẩm Thủy) tham gia thí điểm 10 xe điện 4 bánh từ năm 2016, hiện tại đang hoạt động 05 xe.

II. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Kết quả thanh tra tại các đơn vị tham gia thí điểm xe điện 4 bánh

1.1. Công tác đăng ký, đăng kiểm xe điện 4 bánh

Có 02 đơn vị tham gia thí điểm có 100% xe và 03 đơn vị tham gia thí điểm có một số xe được đăng ký theo quy định tại Thông tư số 15/2014/TT-BCA và kiểm định ATKTT & BVMT theo quy định tại Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT, gồm: Công ty CP ĐT & DL Đại Dương Xanh có 10/10 xe, Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hóa có 13/13 xe, Công ty TNHH TM & DVDL Việt Cường có 33/72 xe, Công ty TNHH XD & DL Hưng Phong có 106/256 xe, Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng có 96/130 xe.

Có 04 đơn vị tham gia thí điểm đã đầu tư một số xe điện 4 bánh mới và đang làm thủ tục đăng ký, đăng kiểm xe theo quy định để bổ sung xe hoạt động hoặc thay



thể các xe không đảm bảo điều kiện hoạt động, gồm: Công ty TNHH Sơn Hải có 16 xe, Công ty TNHH Hùng Lĩnh có 16 xe, Công ty TNHH TMDV Nam Trường Ngọc có 16 xe, Công ty TNHH TM Minh Quang Phát có 15 xe.

*** Tồn tại:** 09 đơn vị tham gia thí điểm có tổng số 318 xe điện 4 bánh chưa được đăng ký, đăng kiểm theo quy định Thông tư số 15/2014/TT-BCA và Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT, gồm: Công ty TNHH XD & DL Hưng Phong có 150 xe, Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng có 34 xe, Công ty TNHH TM & DVĐL Việt Cường có 39 xe, Công ty CP TMDL BMC Sầm Sơn có 03 xe, Công ty TNHH TMDV Nam Trường Ngọc có 24 xe, Công ty TNHH Hùng Lĩnh có 24 xe, Công ty TNHH Sơn Hải có 24 xe, Công ty TNHH TM Minh Quang Phát có 15 xe, Công ty CP GT - XD Cẩm Thủy có 05 xe (Trong đó: 15 xe của Công ty TNHH TM Minh Quang Phát không được cơ quan công an cấp biển số tạm và 303 xe của 08 đơn vị còn lại được cơ quan công an cấp biển số tạm để quản lý).

1.2. Công tác quản lý, điều hành lái xe điện 4 bánh

Có 08 đơn vị tham gia thí điểm có tổ chức khám sức khỏe cho lái xe; các lái xe cơ bản có giấy phép lái xe từ hạng B2 trở lên theo quy định tại Điều 18 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT.

*** Tồn tại:**

- 03 đơn vị tham gia thí điểm có 15 lái xe không có giấy phép lái xe, gồm: Công ty CP ĐT & DL Đại Dương Xanh có 01 lái xe (Lê Học Ước), Công ty TNHH Hùng Lĩnh có 07 lái xe (Vũ Thị Út, Lê Trung Nam, Vũ Anh Tấn, Bùi Trí Vũ, Trương Xuân Tình, Trần Hữu Tuấn, Lê Văn Hoàng), Công ty TNHH TM Minh Quang Phát có 07 lái xe (Lê Trương Hải, Trương Đình Kỳ, Trương Đình Đồng, Phạm Văn Tuấn, Phạm Hồng Chang, Lê Văn Thắng, Phạm Ngọc Linh);

- 03 đơn vị tham gia thí điểm không tổ chức khám sức khỏe cho 72 lái xe, gồm: Công ty TNHH TMDV Nam Trường Ngọc có 24/24 lái xe, Công ty TNHH Hùng Lĩnh có 24/24 lái xe, Công ty TNHH Sơn Hải có 24/24 lái xe;

- Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, nhiều đơn vị tham gia thí điểm chưa thực hiện tốt công tác quản lý, điều hành lái xe, như: Vẫn để diễn ra tình trạng lái xe vi phạm về đầu đỗ, đón trả khách không đúng nơi quy định, hoạt động quá phạm vi cho phép, chở quá số người được phép chở, tranh giành khách, ép khách.

2. Kết quả thanh tra tại Sở GTVT Thanh Hóa

2.1. Công tác tham mưu triển khai thực hiện thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh

Tỉnh Thanh Hóa có 03 địa phương đang được phép thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh tại một số khu du lịch, gồm: Thành phố Sầm Sơn, huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy. Sở GTVT Thanh Hóa đã chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng và UBND các huyện, thành phố có liên quan tham mưu UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành các quyết định quy định về quản lý và hoạt động xe điện 4 bánh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 4565/VPCP-KTN ngày 22/6/2012 và theo quy định tại khoản 1 Điều 23 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT, gồm:

- Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013 của UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành quy định về tổ chức và hoạt động thí điểm xe ô tô điện vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn năm 2013 và năm 2014;

- Quyết định số 2109/2016/QĐ-UBND ngày 20/6/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành quy định về tổ chức và quản lý hoạt động xe 4 bánh có gắn động cơ chạy bằng năng lượng điện vận chuyển khách tại khu du lịch suối cá Cẩm Lương, huyện Cẩm Thủy và khu du lịch sinh thái biển Hải Tiến, huyện Hoằng Hóa;

- Quyết định số 06/2018/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa quy định tổ chức và quản lý hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh vận chuyển khách trên địa bàn thành phố Sầm Sơn;

- Quyết định số 05/2019/QĐ-UBND ngày 28/02/2019 của UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành quy định về phạm vi, tuyến đường và thời gian hoạt động thí điểm đối với xe chở người 4 bánh chạy bằng năng lượng điện tại các khu du lịch trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Ngoài ra, từ khi thực hiện thí điểm đến nay, Sở GTVT Thanh Hóa đã ban hành hoặc tham mưu UBND tỉnh Thanh Hóa ban hành trên 70 văn bản liên quan đến hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

*** Tồn tại:** Hiện tại, tỉnh Thanh Hóa có huyện Tĩnh Gia là địa phương chưa được phép tham gia thí điểm xe điện 4 bánh nhưng đang có 52 xe điện 4 bánh của các hộ kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn xã Hải Thanh và xã Hải Bình.

2.2. Việc lựa chọn đơn vị, quy định số lượng xe tham gia thí điểm

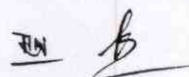
Sở GTVT Thanh Hóa đã chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng và UBND các huyện, thành phố có liên quan tham mưu cho UBND tỉnh Thanh Hóa quy định số lượng xe điện 4 bánh và cách thức lựa chọn các đơn vị tham gia thí điểm tại Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013, Quyết định số 2109/2016/QĐ-UBND ngày 20/6/2016, Quyết định số 06/2018/QĐ-UBND ngày 09/3/2018, Văn bản số 2273/UBND-CN ngày 28/02/2019 và một số văn bản khác.

a) Tại thành phố Sầm Sơn

Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, trước thời điểm thực hiện thí điểm, xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn hoạt động tự phát từ năm 2008. Từ khi hoạt động thí điểm đến nay, số lượng đơn vị và số lượng xe điện 4 bánh hoạt động tại thành phố Sầm Sơn như sau:

- Tại thời điểm bắt đầu thực hiện thí điểm, có 03 đơn vị tham gia thí điểm (đây là các đơn vị đã hoạt động từ trước khi thực hiện thí điểm), gồm: Công ty TNHH XD & DL Hưng Phong (250 xe), Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng (70 xe) và Công ty CP BMC (15 xe) với tổng số 335 xe điện 4 bánh theo Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013 của UBND tỉnh Thanh Hóa;

- Từ ngày 11/4/2014, có 04 đơn vị tham gia thí điểm với tổng số 431 xe điện 4 bánh, cụ thể: Ngày 11/4/2014, UBND tỉnh Thanh Hóa có Văn bản số 2762/UBND-CN về việc cho phép 96 xe điện 4 bánh tăng thêm hoạt động trên địa bàn thị xã Sầm Sơn, trong đó có 01 đơn vị mới được phép tham gia thí điểm và bổ sung xe cho 02 đơn vị đã tham gia thí điểm, gồm: Công ty TNHH TM & DL Việt Cường (60 xe), Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng (30 xe), Công ty TNHH XD & DL Hưng Phong (06 xe). Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, số lượng đơn vị và xe tăng thêm là do các đơn vị đã đầu tư, ký hợp đồng mua xe trước và sau khi Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND có hiệu lực;



- Từ ngày 12/4/2014 đến ngày 16/4/2018, Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, tỉnh Thanh Hóa không tăng số lượng đơn vị và số lượng xe điện 4 bánh tham gia thí điểm tại thành phố Sầm Sơn theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 573/TTg-KTN ngày 29/4/2014 và đề nghị của Bộ GTVT tại Văn bản số 4849/BGTVT-VT ngày 04/5/2016;

- Từ ngày 17/4/2018 đến nay, có 05 đơn vị tham gia thí điểm với tổng số 474 xe điện 4 bánh, cụ thể:

+ Tại Quyết định số 06/2018/QĐ-UBND ngày 09/3/2018, UBND tỉnh Thanh Hóa quy định số lượng xe tăng thêm năm 2018 là 43 xe (tăng 10%), năm 2019 là 50 xe và năm 2020 là 50 xe với hình thức lựa chọn đơn vị tham gia thí điểm như sau: Năm 2018, phân bổ cho các doanh nghiệp thuộc Hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật tỉnh Thanh Hóa; từ năm 2019, lựa chọn đơn vị tham gia thí điểm theo hình thức đấu thầu rộng rãi.

+ Thực hiện Quyết định số 06/2018/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 và chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa, Sở GTVT Thanh Hóa đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương có liên quan tiến hành kiểm tra, rà soát 10 đơn vị đã có đơn đề nghị tham gia thí điểm (gồm: Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng, Công ty CP thuốc bảo vệ thực vật phụ gia xi măng 27/7, Công ty TNHH TM & DV An Khang, Công ty TNHH Phương Hiền, Nhà nghỉ dưỡng Phương Thanh - Tổng cục Hậu cần kỹ thuật Bộ Công an, Công ty TNHH Đồng Khánh, Công ty CP đầu tư xây lắp vận tải Thủy Tú, Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hoá, Công ty TNHH DL & DVTM Hoàng Nam, Công ty TNHH TMDVDL Việt Cường) cho thấy, có 02 đơn vị thuộc Hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật tỉnh Thanh Hoá là Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng và Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hoá.

+ Ngày 17/4/2018, UBND tỉnh Thanh Hóa có Văn bản số 4071/UBND-CN về việc phân bổ xe điện 4 bánh bổ sung năm 2018 cho các doanh nghiệp thuộc Hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật tỉnh Thanh Hoá, gồm: Bổ sung 01 đơn vị tham gia thí điểm là Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hoá (13 xe) và bổ sung 30 xe cho Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng (việc phân bổ số lượng xe cho từng đơn vị là do Hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật tỉnh Thanh Hoá đề xuất, thống nhất với 02 đơn vị được lựa chọn).

+ Đối với việc bổ sung xe điện 4 bánh theo lộ trình năm 2019: Ngày 23/11/2018, UBND tỉnh Thanh Hoá có Văn bản số 14698/UBND-CN tạm thời chưa bổ sung xe điện năm 2019 như lộ trình tăng xe tại Quyết định số 06/2018/QĐ-UBND theo đề nghị của UBND thành phố Sầm Sơn tại Văn bản số 4159/UBND-QLDT ngày 08/10/2018 (lý do: UBND thành phố Sầm Sơn cho rằng, năm 2018, với 474 xe đang hoạt động là nhiều so với nhu cầu và khả năng đáp ứng của hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông của thành phố, tình trạng ùn tắc giao thông thường xuyên diễn ra).

b) Tại huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy

- Tại huyện Cẩm Thủy: Từ khi hoạt động thí điểm đến nay có 01 đơn vị tham gia thí điểm với số lượng 05 xe điện 4 bánh (Xí nghiệp GTXD Cẩm Thủy).

- Tại huyện Hoằng Hóa:



+ Tại thời điểm bắt đầu thực hiện thí điểm, có 03 đơn vị tham gia thí điểm (đây là các đơn vị đã hoạt động từ trước khi thực hiện thí điểm) với tổng số 120 xe điện 4 bánh theo Quyết định số 2109/2016/QĐ-UBND ngày 20/6/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa, gồm: Công ty TNHH Sơn Hải (40 xe), Công ty TNHH TMDV Nam Trường Ngọc (40 xe), Công ty TNHH Hùng Lĩnh (40 xe).

+ Từ tháng 9/2018 đến nay, có 05 đơn vị tham gia thí điểm với tổng số 180 xe điện 4 bánh, cụ thể: Tăng 60 xe (số xe tăng thêm theo lộ trình tăng xe quy định tại Quyết định số 2109/2016/QĐ-UBND ngày 20/6/2016) cho 02 đơn vị mới đăng ký tham gia thí điểm, gồm: Công ty CP ĐT & DL Đại Dương Xanh (45 xe), Công ty TNHH Minh Quang Phát (15 xe). Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, UBND huyện Hoằng Hóa đã thực hiện thông báo công khai trên phương tiện thông tin đại chúng tại địa phương về việc tăng thêm xe điện 4 bánh và chỉ có 02 đơn vị nêu trên có đề nghị tham gia thí điểm với số lượng xe như trên.

* **Tồn tại:** Công ty CP thương binh Đồng Đội được tham gia thí điểm và Công ty TNHH Thương binh 27-7 Chiến Thắng được bổ sung xe điện 4 bánh theo Văn bản số 4071/UBND-CN ngày 17/4/2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa, nhưng các đơn vị không xây dựng đề án hoặc phương án thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh.

2.3. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động của xe điện 4 bánh

Sở GTVT Thanh Hóa đã thành lập 02 đoàn kiểm tra hoạt động xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn (01 đoàn năm 2013 và 01 đoàn năm 2017). Ngoài ra, Sở GTVT Thanh Hóa đã ban hành, tham mưu ban hành 12 văn bản chỉ đạo về công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn.

Từ năm 2013 đến thời điểm hiện tại, lực lượng chức năng của thành phố Sầm Sơn đã xử lý 2.076 trường hợp vi phạm liên quan đến hoạt động xe điện 4 bánh (năm 2013: 155 trường hợp; năm 2014: 103 trường hợp; năm 2015: 133 trường hợp; năm 2016: 385 trường hợp; năm 2017: 431 trường hợp; năm 2018: 495 trường hợp; năm 2019 (tính đến ngày 22/7/2019): 529 trường hợp).

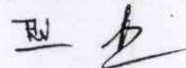
Các lực lượng chức năng của huyện Hoằng Hóa, huyện Cẩm Thủy chưa xử lý vi phạm đối với hoạt động xe điện 4 bánh.

* **Tồn tại:** Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng, chính quyền địa phương đối với hoạt động xe điện 4 bánh còn hạn chế, có địa phương chưa xử lý vi phạm, đặc biệt là các vi phạm về điều kiện tham gia giao thông đường bộ đối với xe và lái xe.

2.4. Giải quyết kiến nghị liên quan đến thực hiện thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh

a) Tại thành phố Sầm Sơn

Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, từ khi thực hiện thí điểm đến nay, có khoảng 12 đơn vị có kiến nghị liên quan đến thực hiện thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn (gồm: Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng, Công ty CP thuốc bảo vệ thực vật phụ gia xi măng 27/7, Công ty TNHH TM & DV An Khang, Công ty TNHH Phương Hiền, Nhà nghỉ dưỡng Phương Thanh - Tổng cục Hậu cần kỹ thuật Bộ Công an, Công ty TNHH Đồng Khánh, Công ty CP đầu tư xây lắp vận tải Thủy Tú, Công ty CP thương binh đồng đội Thanh Hoá, Công ty TNHH DL & DVTM Hoàng Nam, Công ty TNHH TMDVDL Việt Cường, Công ty TNHH



XD & DL Hưng Phong, Công ty CP TMDL BMC Sầm Sơn). Kiến nghị chủ yếu tập trung ở nội dung: Tham gia thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh; bổ sung số lượng xe điện 4 bánh của đơn vị; gia hạn thời gian thay thế xe điện 4 bánh không đủ điều kiện đăng ký, đăng kiểm.

Sở GTVT Thanh Hóa đã trả lời, tham mưu UBND tỉnh Thanh Hóa trả lời kiến nghị của các đơn vị.

b) Tại huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy: Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo, từ khi thực hiện thí điểm đến nay, không có kiến nghị liên quan đến thực hiện thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy.

PHẦN B. KẾT LUẬN, YÊU CẦU

I. KẾT LUẬN

Sở GTVT Thanh Hóa đã tham mưu cho UBND tỉnh Thanh Hóa triển khai thực hiện thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh tại thành phố Sầm Sơn, huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy cơ bản theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và hướng dẫn của Bộ GTVT, góp phần đáp ứng tốt nhu cầu đi lại tham quan du lịch của người dân, tạo sự văn minh trong hoạt động du lịch và thân thiện với môi trường.

Tuy nhiên, hoạt động xe điện 4 bánh trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa còn có một số tồn tại, hạn chế, như: Số lượng xe không được đăng ký, đăng kiểm hoạt động còn nhiều; một số lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định; tình trạng vi phạm về đầu đõ, đón trả khách không đúng nơi quy định, hoạt động quá phạm vi cho phép, chở quá số người được phép chở, tranh giành khách, ép khách còn diễn ra; công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng và chính quyền địa phương còn hạn chế, đặc biệt là tại huyện Hoằng Hóa; vẫn có địa phương có hoạt động vận chuyển khách bằng xe điện 4 bánh nhưng chưa được phép thí điểm.

Nguyên nhân chính của các tồn tại, hạn chế nêu trên là do chưa có quy định pháp luật về điều kiện kinh doanh vận tải khách bằng xe điện 4 bánh, chế tài xử lý vi phạm còn hạn chế, cơ quan chức năng và chính quyền địa phương chưa quyết liệt trong công tác kiểm tra và xử lý vi phạm đối với hoạt động xe điện 4 bánh.

II. YÊU CẦU CỦA BỘ GTVT

1. Đối với các đơn vị tham gia thí điểm hoạt động xe điện 4 bánh

1.1. Đảm bảo người điều khiển và xe điện 4 bánh tham gia thí điểm phải tuân thủ các quy định tại Điều 18, Điều 19 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT khi tham gia giao thông đường bộ.

1.2. Tăng cường công tác giám sát nội bộ, quản lý chặt chẽ hoạt động của lái xe, đảm bảo các lái xe chấp hành các quy định trong hoạt động thí điểm, đặc biệt là các quy định về phạm vi, tuyến đường và thời gian được phép hoạt động.

2. Đối với Sở GTVT Thanh Hóa

2.1. Yêu cầu các đơn vị tham gia thí điểm có xe và người điều khiển xe điện 4 bánh phải tuân thủ các quy định của pháp luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông theo quy định tại Điều 18, Điều 19 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT.

2.2. Chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Sầm Sơn, huyện Hoằng Hóa và huyện Cẩm Thủy:



- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động xe điện 4 bánh, đặc biệt là các vi phạm về điều kiện đối với lái xe, điều kiện an toàn kỹ thuật của xe, vi phạm về phạm vi, tuyến đường và thời gian hoạt động;

- Triển khai thực hiện lộ trình tăng xe theo chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa tại Văn bản số 2273/UBND-CN ngày 28/02/2019; việc lựa chọn đơn vị tham gia thí điểm đảm bảo công khai, minh bạch và bình đẳng giữa các đơn vị có nhu cầu tham gia thí điểm;

- Hướng dẫn các đơn vị có nhu cầu tham gia thí điểm xây dựng đề án hoặc phương án sử dụng xe điện 4 bánh hoạt động phục vụ khách du lịch để trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt.

2.3. Báo cáo, tham mưu UBND tỉnh Thanh Hóa chỉ đạo:

- UBND huyện Tĩnh Gia báo cáo cấp có thẩm quyền để tổ chức hoạt động thí điểm xe điện 4 bánh vận chuyển khách du lịch trên địa bàn huyện theo quy định, không để cho xe điện 4 bánh tham gia giao thông trên địa bàn khi chưa được phép thực hiện thí điểm;

- UBND thành phố Sầm Sơn chủ trì phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức tuyến xe buýt nội thị Sầm Sơn giai đoạn 2016 - 2020 theo Quyết định số 1220/QĐ-UBND ngày 15/4/2013 của UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt Quy hoạch phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2013 - 2020, trong đó nghiên cứu mô hình xe buýt điện tại khu du lịch để báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép thực hiện thí điểm nhằm giảm ô nhiễm môi trường, đồng thời góp phần thực hiện tốt Nghị quyết số 92/NQ-CP ngày 08/12/2014 của Chính phủ về một số giải pháp đẩy mạnh phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới, Nghị quyết số 103/NQ-CP ngày 06/10/2017 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16/01/2017 của Bộ Chính trị khóa XII về phát triển du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn.

3. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

3.1. Chỉ đạo các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương có liên quan quản lý chặt chẽ hoạt động xe điện 4 bánh; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; chỉ cho hoạt động thí điểm đối với xe điện 4 bánh khi đáp ứng đủ các điều kiện về an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường và được đăng ký, đăng kiểm theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 4565/VPCP-KTN ngày 22/6/2012, Văn bản số 7236/VPCP-KTN ngày 30/8/2016, Văn bản số 518/TTg-CN ngày 19/4/2018 và theo quy định tại Điều 18, Điều 19 Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT.

3.2. Chỉ đạo Sở GTVT Thanh Hóa thực hiện các nội dung được nêu tại điểm 2 Mục II Phần B của Kết luận này.

4. Giao các cơ quan thuộc Bộ GTVT

4.1. Vụ Vận tải chủ trì, phối hợp với Vụ Pháp chế, Tổng cục Đường bộ Việt Nam nghiên cứu, đề xuất nội dung quy định quản lý hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe 4 bánh có gắn động cơ (sử dụng năng lượng điện hoặc động cơ xăng) khi Bộ GTVT xây dựng dự thảo Luật thay thế Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

4.2. Thanh tra Bộ GTVT theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Kết luận này.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện và báo cáo Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ GTVT) kết quả thực hiện bằng văn bản trước ngày 15/11/2019./. 

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Nguyễn Văn Thê (để báo cáo);
- Thanh tra Chính phủ (để báo cáo);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Các Vụ: VT, PC;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Các đơn vị được thanh tra;
- Website của Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr (10b). 

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ