

UBND TỈNH THANH HÓA  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: /SGTVT-QLVT

V/v yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải kiểm tra chấn chỉnh, xử lý lái xe vi phạm thời gian lái xe liên tục theo quy định.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Thực hiện Công văn số 3388/CĐBVN-QLVT, PT&NL ngày 30/5/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn.

Qua kiểm tra, trích xuất dữ liệu báo cáo tổng hợp phương tiện vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục trong tháng 4/2023 trên Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị GSHT thuộc Cục Đường bộ Việt Nam, Sở GTVT thông báo phương tiện thuộc các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục trong tháng 4/2023 (có danh sách phương tiện vi phạm kèm theo).

Để tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh, chấn chỉnh, xử lý nghiêm theo quy định đối với trường hợp vi phạm, Sở GTVT Thanh Hóa yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm quá thời gian lái xe liên tục nói trên thực hiện nghiêm một số nội dung sau:

1. Căn cứ danh sách thông báo phương tiện thuộc phạm vi quản lý của đơn vị vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục trong tháng 4/2023, các đơn vị kinh doanh vận tải khẩn trương tổ chức kiểm tra, rà soát, chấn chỉnh, xử lý nghiêm đối với lái xe vi phạm theo quy định. **Báo cáo kết quả kiểm tra, chấn chỉnh, xử lý và biện pháp khắc phục về Sở GTVT Thanh Hóa (qua phòng Quản lý vận tải) trước ngày 20/6/2023.** Sau thời hạn nói trên, nếu các đơn vị kinh doanh vận tải có lái xe điều khiển phương tiện vi phạm không có báo cáo và các biện pháp khắc phục gửi về Sở GTVT Thanh Hóa thì Sở GTVT Thanh Hóa sẽ xem xét xử lý theo quy định hiện hành.

2. Tổ chức thực hiện, quản lý, giám sát thời gian làm việc đối với lái xe điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải tham gia giao thông theo các quy định, cụ thể:

2.1. Triển khai thực hiện các quy định về thời gian làm việc đối với lái xe:

- Theo Luật Giao thông đường bộ: Tại khoản 1, Điều 65 quy định “*thời gian làm việc của người lái xe ô tô không được quá 10 giờ trong một ngày và không được lái xe liên tục quá 4 giờ*”.

- Theo quy định tại khoản 4, Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô “ ...*Thời gian nghỉ giữa 2 lần lái xe liên tục như sau:*

a) *Đối với lái xe taxi, xe buýt nội tỉnh tối thiểu là 05 phút;*

b) *Đối với lái xe ô tô vận tải hành khách theo tuyến cố định, xe buýt liên tỉnh, xe ô tô vận tải hành khách theo hợp đồng, xe ô tô vận tải khách du lịch, xe ô tô vận tải hàng hoá bằng công-ten-nơ, xe ô tô vận tải hàng hóa tối thiểu là 15 phút”.*

- Theo quy định tại khoản 6, Điều 12 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô “ ...*Trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, lái xe phải sử dụng thẻ nhận dạng lái xe của mình để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị giám sát hành trình của xe và đăng xuất khi kết thúc lái xe để làm cơ sở xác định thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày”.*

- Theo khoản 3, Điều 5 Thông tư số 09/2015/TT-BGTVT ngày 15/04/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, có quy định các nội dung sau:

“ a) *Thời gian lái xe liên tục của một người lái xe được xác định kể từ khi người lái xe bắt đầu điều khiển phương tiện (xe bắt đầu chạy) đến khi xe dừng, đỗ từ 15 phút trở lên hoặc thay đổi lái xe;*

b) *Vi phạm thời gian lái xe liên tục được xác định khi người lái xe điều khiển phương tiện liên tục từ 04 giờ trở lên nhưng không dừng, đỗ xe tối thiểu 15 phút”.*

## 2.2. Quản lý, giám sát thời gian làm việc đối với lái xe

- Quán triệt đến toàn bộ lái xe thuộc quản lý về việc thực hiện nghiêm quy định về thời gian lái xe khi điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải theo đúng quy định đã nêu trên.

- Bổ trí cán bộ tăng cường theo dõi, giám sát phương tiện thuộc đơn vị quản lý thông qua thiết bị GSHT, ***qua đó phát hiện lái xe điều khiển phương tiện tham gia kinh doanh vận tải vi phạm thời gian làm việc của lái xe vượt quá 10 giờ trong một ngày và lái xe liên tục quá 4 giờ; nhắc nhở, chấn chỉnh xử lý nghiêm đối với lái xe vi phạm.*** Trong thời gian tới nếu các phương tiện của các đơn vị kinh doanh vận tải có trong danh sách nói trên tiếp tục vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục (*đã được nhắc nhở tại Văn bản này*), Sở GTVT Thanh Hóa sẽ xử lý nghiêm theo quy định.

**3. Giao phòng Quản lý vận tải chủ trì, phối hợp với Thanh tra Sở tổng hợp danh sách các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục trong tháng 4/2023 đã được nhắc nhở tại Văn bản này nhưng tiếp tục vi phạm trong các tháng tiếp theo mà đơn vị kinh doanh vận tải không có biện pháp chấn chỉnh, xử lý; tham mưu cho Giám đốc Sở xử lý nghiêm theo quy định hiện hành.**

*(Danh sách các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục được đăng tải trên **cổng thông tin điện tử Sở GTVT tại địa chỉ: <https://sgtvt.thanhhoa.gov.vn>**).*

Sở GTVT yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Thanh tra Sở, Phòng QLVT (để thực hiện);
- Văn phòng Sở (thông báo trên Cổng TT của Sở);
- Lưu: VT, QLVT (100b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Lại Thế Khải**