

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2022

CÔNG ĐIỆN

Về việc cắt, nối xe và chạy thêm tàu khách trên các tuyến đường sắt

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN:

- Các ban: Vận tải, ĐMTX, QLHT, KHKD, ANAT, TCKT, TGTT;
- Các Công ty CP VTĐS: Hà Nội, Sài Gòn;
- Các Chi nhánh Đoàn Tiếp viên Đường sắt: Hà Nội, Sài Gòn;
- Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt;
- Các phòng ĐHVT: Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các Chi nhánh Xí nghiệp đầu máy: Hà Nội, Yên Viên, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các Chi nhánh KTĐS: Lào Cai, Hà Lào, Hà Thái Hải, Hà Nội, Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn;
- Các Công ty CP Đường sắt: Yên Lào, Vĩnh Phú, Hà Thái, Hà Hải, Hà Ninh, Thanh Hoá, Nghệ Tĩnh, Quảng Bình, Bình Trị Thiên, Quảng Nam - Đà Nẵng, Phú Khánh, Thuận Hải, Sài Gòn;
- Các Công ty CP TTTH Đường sắt: Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các ga: Hà Nội, Gia Lâm, Yên Viên, Đông Anh, Vĩnh Yên, Việt Trì, Phú Thọ, Yên Bái, Mậu A, Bảo Hà, Phố Lu, Lào Cai, Giáp Bát, Phú Lý, Nam Định, Ninh Bình, Bim Sơn, Thanh Hóa, Minh Khôi, Chợ Sy, Vinh, Yên Trung, Hương Phố, Đồng Lê, Đồng Hới, Đồng Hà, Huế, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Diêu Trì, Nha Trang, Bình Thuận, Sài Gòn.

Theo đề nghị của Công ty CP VTĐS: Hà Nội, Sài Gòn các tài Văn bản số: 2205/VTHN-KDVT ngày 11/11/2022, Văn bản số: 2220/VTHN-KDVT ngày 14/11/2022, Văn bản số: 654/CD-VTSG ngày 08/11/2022 về việc cắt, nối xe và chạy thêm tàu khách trên các tuyến đường sắt. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Tổ chức chạy thêm tàu khách:

Tổ chức chạy thêm tàu khách khu đoạn trong dịp Tết Quý Mão năm 2023 giữa Hà Nội – Thanh Hóa, Hà Nội – Vinh, Hà Nội – Đà Nẵng trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh do Công ty CP VTĐS Hà Nội bố trí ram xe, nhân viên phục vụ. Cụ thể:

1.1. Khu đoạn Hà Nội – Thanh Hóa: Tổ chức chạy tàu TH2 từ Thanh Hóa đến Hà Nội.

1.1.1. Lịch chạy tàu: Tàu TH2 xuất phát ga Thanh Hóa các ngày 25. 26/01/2023.

1.1.2. Hành trình đoàn tàu:

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TH2	LÝ TRÌNH	TÊN GA	TH2
175+230	THANH HOÁ	13:05	86+760	NAM ĐỊNH	15:23 15:26
141+500	BÌM SƠN	13:43 13:46	0+000	HÀ NỘI	17:25
115+775	NINH BÌNH	14:29 14:51			

1.1.3. Ga đỗ nhận, trả khách: Thanh Hóa, Bim Sơn, Ninh Bình, Nam Định, Hà Nội = 05 ga.

1.1.4. Tác nghiệp kỹ thuật, bố trí đầu máy kéo tàu: Áp dụng như quy định đối với tàu NA2 hiện hành. Riêng tác nghiệp tại ga Thanh Hóa áp dụng như ga Lập tàu.

1.2. Khu đoạn Hà Nội – Vinh: Tổ chức chạy thêm các tàu NA3, NA4, NA7, NA8, NA9, NA10, NA12, NA14, SE34 giữa Hà Nội – Vinh và ngược lại, cụ thể như sau:

1.2.1. Lịch chạy tàu:

- Tàu NA3 xuất phát ga Hà Nội các ngày: 18, 19, 20, 22, 23/01/2023;
 - Tàu NA7 xuất phát ga Hà Nội các ngày: 19, 20/01/2023;
 - Tàu NA9 xuất phát ga Hà Nội ngày: 19/01/2023;
 - Tàu NA4 xuất phát ga Vinh các ngày: 25, 26, 27/01/2023;
- (Lưu ý: Các ngày: 25, 26, 27/01/2023 không chạy tàu TN4 từ Vinh đến Hà Nội);*
- Tàu NA12, NA14 xuất phát ga Vinh các ngày: 25, 26/01/2023;
 - Tàu NA8 xuất phát ga Vinh các ngày: 23, 24, 25, 26/01/2023;
 - Tàu NA10 xuất phát ga Vinh 25/01/2023;
 - Tàu SE34 xuất phát ga Vinh ngày 25, 26/01/2023;

1.2.2. Hành trình đoàn tàu:

a) Tàu số lẻ:

LÝ TRÌNH	TÊN GA	NA3	NA7	NA9
0+000	HÀ NỘI	23:05	23:20	23:40
279+00	CHỢ SY	05:16 05:19	05:49 06:05	06:22 06:25
319+020	VINH	6:25	6:45	7:06

b) Tàu số chẵn:

LÝ TRÌNH	TÊN GA	NA4	NA8	NA10	NA12	NA14	SE34
319+020	VINH	20:11	22:05	23:08	10:25	10:50	08:05
279+000	CHỢ SY	21:00 21:06	22:46 22:49	23:48 23:51	11:06 11:15	11:42 11:45	08:46 08:49
196+900*	MINH KHÔI	22:24 22:27			12:44 12:53	13:35 13:38	10:17 10:20
175+230	THANH HOÁ	22:50 23:21			13:16 13:25	14:02 14:05	10:43 10:46
141+500	BÌM SƠN				14:03 14:14		11:34 11:45
115+775	NINH BÌNH				15:08 15:11	15:38 15:41	12:17 12:20
86+760	NAM ĐỊNH				15:43 15:46	16:12 16:21	12:52 13:03
55+860*	PHỦ LÝ				16:36 16:45	17:10 17:13	
5+180	GIÁP BÁT						
0+000	HÀ NỘI	3:10	6:28	6:55	17:55	18:20	15:25

** Lưu ý: Hiện nay, Chính phủ chưa công bố chính thức lịch nghỉ Tết Nguyên đán Quý Mão năm 2023. Trường hợp Chính phủ quy định lịch nghỉ Tết đến hết ngày 26/01/2023 (tức ngày mùng 5 tháng Giêng năm Quý Mão) thì tàu NA8 xuất phát ga Vinh ngày 26/01/2023 đến Giáp Bát lúc 6h05 ngày 27/01/2023 là ga cuối cùng.*

1.2.3. Ga đỗ đón, trả khách:

- Tàu NA3, NA7, NA9: Hà Nội, Chợ Sy, Vinh = 03 ga;
- Tàu NA4: Vinh, Chợ Sy, Minh Khôi, Thanh Hóa, Hà Nội = 05 ga;
- Tàu NA8, NA10: Vinh, Chợ Sy, Hà Nội = 03 ga;
- Tàu NA12: Vinh, Chợ Sy, Minh Khôi, Thanh Hóa, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 08 ga;
- Tàu NA14: Vinh, Chợ Sy, Minh Khôi, Thanh Hóa, Bim Sơn, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 09 ga;
- Tàu SE34: Vinh, Chợ Sy, Minh Khôi, Thanh Hóa, Bim Sơn, Ninh Bình, Nam Định, Hà Nội = 08 ga.

1.2.4. Tác nghiệp kỹ thuật, bố trí đầu máy kéo tàu: Áp dụng như quy định đối với tàu NA1, NA2 hiện hành;

1.3. Khu đoạn Hà Nội – Đà Nẵng: Tổ chức chạy thêm đôi tàu SE19/TN32 giữa Hà Nội – Đà Nẵng và ngược lại, cụ thể như sau:

1.3.1. Lịch chạy tàu:

- Tàu SE19 xuất phát ga Hà Nội các ngày 18, 19/01/2023;
- Tàu TN32 xuất phát ga Đà Nẵng các ngày 19, 20/01/2023.

1.3.2. Hành trình đoàn tàu:

- Tàu SE19: Sử dụng hành trình tàu SE19 quy định tại Văn bản số 3223/KH-ĐS ngày 14/10/2022 và các văn bản điều chỉnh, bổ sung của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam đoạn từ ga Hà Nội đến ga Đà Nẵng;

- Tàu TN32:

LÝ TRÌNH	TÊN GA	TN32	LÝ TRÌNH	TÊN GA	TN32
791+400	ĐÀ NẴNG	14:50	175+230	THANH HOÁ	06:13 06:16
688+320*	HUẾ	17:32 18:04	115+775	NINH BÌNH	07:24 07:27
622+181	ĐÔNG HÀ	19:28 19:31	86+760	NAM ĐỊNH	08:16 08:19
521+800	ĐỒNG HỚI	21:49 22:04	55+860*	PHỦ LÝ	08:54 09:07
386+180	HƯƠNG PHỐ	01:39 01:42	0+000	HÀ NỘI	10:40
319+020	VINH	03:48 03:55			

1.3.3. Ga đỗ đón, trả khách:

- Tàu SE19: Hà Nội, Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hoá, Vinh, Đồng Hới, Đông Hà, Huế, Đà Nẵng = 09 ga;

- Tàu TN32: Đà Nẵng, Huế, Đông Hà, Đồng Hới, Hương Phố, Vinh, Thanh Hóa, Ninh Bình, Nam Định, Phủ Lý, Hà Nội = 11 ga.

1.3.4. Tác nghiệp kỹ thuật, bố trí đầu máy kéo tàu: Áp dụng như quy định đối với tàu SE7, SE8 hiện hành. Riêng tác nghiệp kỹ thuật tàu TN32, SE19 tại ga Đà Nẵng áp dụng như ga Lập tàu.

2.2. Các nội dung khác liên quan đến việc tổ chức chạy các đoàn tàu khách: Thực hiện theo các quy định tại Văn bản số 3223/KH-ĐS ngày 14/10/2022 và Văn bản số 494/CĐ-ĐS ngày 27/10/2022 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Cắt, nối xe tàu khách

2.1. Tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh

2.2.1. Để tổ chức vận chuyển hàng hỗ trợ Nhân dân, Cán bộ, Chiến sỹ quân đảo Trường Sa. Cho phép tàu SE5 xuất phát ga Hà Nội ngày 12/12/2022 nối thêm 01 toa xe G chở hàng thiện nguyện từ ga Hà Nội (vị trí giáp máy) đến ga Nha Trang (vị trí cuối tàu) và cắt lại tại ga Nha Trang;

** Lưu ý: Tàu SE5 này nối không quá 02 toa xe hàng, thành phần không quá 15 xe khu đoạn từ ga Hà Nội đến ga Nha Trang (Riêng chiều đoàn tàu không quá*

325m Khu đoạn Hà Nội – Đà Nẵng) và đảm bảo vị trí làm việc của Phó trưởng tàu khách phụ trách an toàn theo các quy định hiện hành.

2.2.2. Căn cứ Kế hoạch chạy tàu Tết Nguyên đán Quý Mão – 2023, Đề các Công ty Cổ phần vận tải Đường sắt chủ động trong kế hoạch nối thêm xe khách, xe hành lý, đảm bảo đáp ứng tối đa nhu cầu đi lại, vận chuyển hành lý của hành khách trong dịp Tết, nâng cao hiệu suất sử dụng phương tiện, tiết kiệm chi phí. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam cho phép các tàu khách Thống Nhất, tàu khách Khu đoạn được chạy với thành phần đoàn tàu = 14 xe (chiều dài đoàn tàu không quá 304 mét) trên Khu đoạn Nha Trang – Bình Thuận và ngược lại. Các đoàn tàu sau được chạy với thành phần = 14 xe: SE9/SE10, SE23, TN4, TN6, SE16, SE17.

2.2. Tuyến đường sắt Hà Nội – Lào Cai: Kể từ ngày 18/11/2022, tàu SP3 xuất phát ga Hà Nội các ngày thứ Năm, thứ Sáu hằng tuần được chạy với thành phần = 18 xe, thành phần tàu SP4 xuất phát Lào Cai cùng ngày không quá 17 xe.

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Giao Ban Đầu máy toa xe căn cứ kế hoạch chạy tàu này, chỉ đạo các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy liên quan để bố trí, xây dựng kế hoạch vận dụng đầu máy kéo tàu tại các khu vực cho phù hợp, hiệu quả. Ưu tiên bố trí đầu máy có công suất lớn kéo các đoàn tàu có chiều dài 17 hoặc 18 xe để đảm bảo hành trình.

3.2. Trung tâm Điều hành vận tải Đường sắt:

- Phối hợp với các đơn vị liên quan để tổ chức nối, cắt xe, lập tàu, chạy tàu và bố trí đầu máy kéo tàu theo kế hoạch;

- Bố trí nhường tránh giữa các tàu cho phù hợp, đảm bảo an toàn, đúng giờ;

- Phối hợp với các Chi nhánh Khai thác Đường sắt, Công ty CP VTĐS căn cứ tình hình thực tế bố trí gá gửi toa xe, kéo xe, lập tàu tại các ga hợp lý đảm bảo an toàn, tránh bí đường cho các ga Lập tàu;

- Chỉ đạo Nhân viên điều độ chạy tàu phát lệnh cho Trục ban chạy tàu các ga liên quan cấp cảnh báo cho nhân viên Lái tàu và Trưởng tàu SE5 chạy với tốc độ $V \leq 80$ Km/h theo kế hoạch khi có nối thêm xe quy định tại Mục 2.2.1.

3.3. Công ty CP VTĐS Hà Nội:

- Chọn, chỉnh bị và xếp hàng toa xe nối tàu SE5 quy định tại Mục 2.2.1. trên đảm bảo các thông số kỹ thuật, tốc độ và tải trọng dàn đều như đối với tàu khách;

- Xây dựng kế hoạch sử dụng Ram xe và gá gửi Ram xe định lưu tại các ga; Phối hợp với các đơn vị liên quan để xây dựng kế hoạch kéo xe, lập tàu phù hợp, đảm bảo có đủ đường đón gửi tàu tại các ga: Hà Nội, Vinh, Thanh Hoá, Đà Nẵng;

- Căn cứ tình hình thực tế và kế hoạch chạy tàu này tổ chức lập tàu, bán vé phục vụ hành khách và thông báo cho các đơn vị liên quan biết cùng thực hiện;

- Chỉ đạo các bộ phận liên quan tập trung nhân lực, phương tiện để phục vụ hành khách và việc cắt, nối xe theo kế hoạch trên đảm bảo an toàn, tránh chậm tàu;

- Tổ chức bán vé đi suốt toa xe nối thêm tàu SP3; Phối hợp với các Chi nhánh KTĐS Hà Nội, Hà Thái Hải, Hà Lào, Lào Cai để chỉ đạo các ga đón tiễn tàu SP3 vào đường phù hợp, đảm bảo an toàn và thuận lợi cho công tác phục vụ hành khách.

3.4. Công ty CP VTĐS Sài Gòn căn cứ tình hình thực tế và quy định tại văn bản này để tổ chức nối xe, bán vé phục vụ hành khách và thông báo cho các đơn vị liên quan biết cùng thực hiện.

3.5. Các chi nhánh KTĐS Hà Nội, Yên Lào, Lào Cai chỉ đạo các ga từ Hà Nội đến Lào Cai đón tiễn các tàu có chiều dài = 18 xe vào đường phù hợp, đảm bảo an toàn chạy tàu và thuận lợi cho công tác phục vụ hành khách; Chi nhánh Khai thác Đường sắt Phú Khánh chỉ đạo ga Nha Trang tổ chức cắt xe tàu SE5 theo kế hoạch đảm bảo an toàn, tránh chậm tàu.

3.6. Các Chi nhánh Xí nghiệp Đầu máy liên quan chỉ đạo các ban lái máy kéo tàu lưu ý bám sát các quy định hiện hành để đảm bảo hành trình.

Nhận được Công điện này, các đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện và thông báo cho hành khách đi tàu được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ông Đặng Sỹ Mạnh – TGD TCT ĐSVN (để b/c);
- Các PTGD TCT ĐSVN (để p/h chỉ đạo);
- Lưu: VT, VT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phan Quốc Anh

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI**

SAO Y

Số: 648 /SY-VTHN

Hà Nội, ngày 23 tháng 11 năm 2022

Nơi nhận:

- Ban Điều hành (B/c);
- Các phòng chuyên môn nghiệp vụ Công ty;
- Các Chi nhánh VTĐS trực thuộc (T/h);
- Các Chi nhánh toa xe (T/h);
- Chi nhánh ĐTV ĐSHN (T/h);
- Lưu: VT, KDVT.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT TP KINH DOANH VẬN TẢI
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Huỳnh Thế Sơn