

**DỰ THẢO**  
**KẾ HOẠCH ỨNG PHÓ TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ**  
**ĐẶC BIỆT NGHIÊM TRỌNG**

*(Kèm theo công văn số /BGTVT-ATGT ngày tháng năm 2021)*

**Chương I**  
**GIỚI THIỆU CHUNG**

**I. CĂN CỨ PHÁP LÝ**

- Luật Phòng chống thiên tai ngày 19/6/2013;
- Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Phòng chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;
- Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức hoạt động ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;
- Quyết định số 1304/QĐ-TTg ngày 03/9/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức hoạt động ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

**II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích:**

- a) Cụ thể hóa các nội dung liên quan đến công tác ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, làm cơ sở để các tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện công tác ứng phó kịp thời, hiệu quả khi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.
- b) Phân công trách nhiệm cụ thể, bảo đảm chỉ huy thống nhất, chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng nhằm giảm thiểu đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản, khôi phục giao thông đường bộ nhanh nhất.

**2. Yêu cầu:**

- a) Tuân thủ các quy định của pháp luật về công tác ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;
- b) Phù hợp với các nội dung chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 1304/QĐ-TTg ngày 03/9/2017 về Ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức hoạt động ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;
- c) Phù hợp với thực tế của lĩnh vực đường bộ và đảm bảo tính khả thi cao trong quá trình triển khai thực hiện;
- d) Đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ và phát huy sức mạnh tổng hợp của các ngành và các lực lượng tham gia ứng phó khi xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

**III. PHẠM VI VÀ ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG**

1. Phạm vi áp dụng: Kế hoạch này quy định về việc ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và tìm kiếm cứu nạn giao thông đường bộ.

2. Đối tượng áp dụng: Các cơ quan, đơn vị, tổ chức và cá nhân liên quan đến việc ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và tìm kiếm cứu nạn giao thông đường bộ.

#### **IV. GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ**

1. Tình huống sự cố do khách quan hoặc con người gây ra dẫn đến sự cố, tai nạn có nguy cơ đe dọa hoặc gây hậu quả tổn thất về người, phương tiện, tài sản, vật chất và gây ô nhiễm, hủy hoại môi trường cần thiết phải có các biện pháp kịp thời, thích hợp ứng phó nhằm giảm thiểu thiệt hại tới mức thấp nhất. Trong đó, bao gồm tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

2. Hoạt động ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng là các biện pháp cần thiết, kịp thời, thích hợp để tìm kiếm, cứu người, cứu phương tiện, tài sản, vật chất, bảo vệ môi trường trong khu vực xảy ra sự cố nhằm giảm thiểu tới mức thấp nhất hậu quả do sự cố tai nạn gây ra.

#### **V. NGUYÊN TẮC CHỈ ĐẠO VÀ PHỐI HỢP ỨNG PHÓ**

##### **1. Nguyên tắc chỉ đạo**

a) Thông tin về sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và yêu cầu cứu hộ, cứu nạn phải được thông báo nhanh chóng, kịp thời cho chính quyền địa phương nơi xảy ra tai nạn và cơ quan chủ trì ứng phó sự cố tai nạn.

b) Chủ động, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, thiết bị cho hoạt động ứng phó sự cố tai nạn theo từng khu vực và tính chất vụ việc; phát huy sức mạnh tổng hợp của toàn dân và của các lực lượng tham gia công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng. Từng bước nâng cao năng lực dân sự trong hoạt động ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; trong đó lực lượng vũ trang làm nòng cốt.

c) Thực hiện phương châm “4 tại chỗ” để sẵn sàng ứng phó kịp thời, hiệu quả. Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường khi có sự cố tai nạn xảy ra.

d) Chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ các lực lượng được huy động tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trong suốt quá trình tổ chức thực hiện công tác ứng phó, tìm kiếm cứu nạn.

đ) Bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; các công trình, phương tiện hoạt động trong phạm vi khu vực triển khai công tác ứng phó sự cố, tìm kiếm cứu nạn và bảo vệ môi trường; hạn chế mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó sự cố, tìm kiếm cứu nạn gây ra.

##### **2. Phối hợp ứng phó**

a) Công tác phối hợp giữa các lực lượng tham gia ứng phó, tìm kiếm cứu nạn tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng phải đảm bảo nguyên tắc

phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng, phương tiện tham gia ứng phó, cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

b) Tất cả các lực lượng tham gia ứng phó, cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải tuân thủ mệnh lệnh chỉ huy của người chỉ huy cao nhất tại hiện trường.

## **VI. PHÂN LOẠI TÌNH HUỐNG VÀ CHỈ ĐỊNH CƠ QUAN CHỦ TRÌ**

### **1. Phân loại tình huống**

a) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong phạm vi thuộc địa bàn một (01) cơ sở (xã, phường, thị trấn).

b) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong phạm vi thuộc địa bàn từ hai (02) cơ sở trở lên.

c) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng vượt quá khả năng ứng phó của Ủy ban nhân dân cấp (tỉnh, thành phố).

### **2. Cơ quan chủ trì và cơ quan phối hợp ứng phó sự cố tai nạn**

*a) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong phạm vi thuộc địa bàn một (01) cơ sở (xã, phường, thị trấn):*

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn có trách nhiệm trực tiếp chỉ huy, huy động nguồn lực tại chỗ để ứng phó kịp thời ngay khi tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra; báo cáo và chịu trách nhiệm thực hiện chỉ đạo, chỉ huy của các cơ quan cấp trên.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn được quyền huy động các nguồn lực để ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng: Dân quân tự vệ, thanh niên, các tổ chức, cá nhân trên địa bàn và các tổ chức, cá nhân tình nguyện; vật tư dự trữ do nhân dân chuẩn bị, vật tư, trang thiết bị, phương tiện của cấp xã, phường, thị trấn và tổ chức, cá nhân hoạt động trên địa bàn.

- Các lực lượng tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn cấp xã, phường, thị trấn phải phối hợp chặt chẽ theo sự chỉ huy của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn hoặc người được ủy quyền.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuân thủ sự chỉ huy của cơ quan cấp trên; hướng dẫn và tổ chức sơ tán người đến nơi an toàn; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn quyết định tổ chức cưỡng chế sơ tán trường hợp tổ chức, cá nhân không tự giác chấp hành chỉ đạo, chỉ huy, hướng dẫn sơ tán ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng vì mục đích an toàn cho người.

- Trong trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của cấp xã, phường, thị trấn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn đề nghị Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện hỗ trợ.

*b) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trong phạm vi thuộc địa bàn từ hai (02) cơ sở trở lên:*

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện có trách nhiệm trực tiếp chỉ huy và huy động nguồn lực theo thẩm quyền để ứng phó tai nạn giao thông đường

bộ đặc biệt nghiêm trọng trong trường hợp xảy ra trong phạm vi từ hai cơ sở (xã, phường, thị trấn) trở lên hoặc khi nhận được yêu cầu trợ giúp của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn; chịu trách nhiệm thực hiện chỉ huy, chỉ đạo của Ủy ban nhân dân cấp trên.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện được quyền huy động các nguồn lực sau để ứng phó: Dân quân tự vệ, thanh niên, các tổ chức, cá nhân trên địa bàn và các tổ chức, cá nhân tình nguyện; vật tư, trang thiết bị, phương tiện của cấp huyện và các tổ chức, cá nhân hoạt động trên địa bàn.

- Các lực lượng tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn cấp quận, huyện phải phối hợp chặt chẽ theo sự chỉ huy của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện hoặc người được ủy quyền.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện tổ chức thực hiện nhiệm vụ tuân thủ sự chỉ huy của cơ quan cấp trên; hướng dẫn và tổ chức sơ tán người đến nơi an toàn; Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện quyết định tổ chức cưỡng chế sơ tán trường hợp tổ chức, cá nhân không tự giác chấp hành chỉ đạo, chỉ huy, hướng dẫn sơ tán ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng vì mục đích an toàn cho người.

- Trong trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của cấp quận, huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện đề nghị Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố hỗ trợ.

*c) Tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng vượt quá khả năng ứng phó của Ủy ban nhân dân cấp (tỉnh, thành phố).*

- Khi nhận được yêu cầu trợ giúp của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố có trách nhiệm trực tiếp chỉ huy các địa phương, cơ quan, đơn vị trên địa bàn triển khai ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; huy động nguồn lực theo thẩm quyền để ứng phó kịp thời, phù hợp với diễn biến tai nạn tại địa phương; báo cáo và chịu trách nhiệm thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được quyền huy động các nguồn lực sau để ứng phó thiên tai: Lực lượng quân đội, công an, dân quân tự vệ, thanh niên, các tổ chức, cá nhân, lực lượng tìm kiếm cứu nạn và các tổ chức, cá nhân tình nguyện; vật tư, trang thiết bị, phương tiện của cấp tỉnh, vật tư dự trữ và của tổ chức, cá nhân hoạt động trên địa bàn.

- Các lực lượng tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn cấp tỉnh, thành phố phải phối hợp chặt chẽ theo sự chỉ huy của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố hoặc người được ủy quyền.

- Trong trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của cấp tỉnh, thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố báo cáo, đề nghị Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn hỗ trợ.

- Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn có trách nhiệm trực tiếp chỉ đạo, điều hành hoặc huy động các nguồn lực hỗ trợ ứng phó

khi xuất hiện các tình huống tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng có diễn biến phức tạp, nguy cơ gây hậu quả lớn hoặc khi nhận được yêu cầu hỗ trợ của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố. Các lực lượng tham gia hỗ trợ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng tại địa phương phải phối hợp chặt chẽ và theo sự chỉ huy thống nhất của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố hoặc người được ủy quyền.

- Trường hợp cần thiết, dưới sự chỉ đạo, điều hành của Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn sẽ thành lập Ban Chỉ đạo Ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (gồm đại diện các Bộ, ngành, địa phương liên quan) để thống nhất điều hành và huy động lực lượng của các Bộ, ngành, địa phương khác đến hỗ trợ ứng cứu. Trong trường hợp vượt quá thẩm quyền, Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định các biện pháp ứng phó.

## **Chương II**

### **CƠ CẤU TỔ CHỨC, PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

#### **I. CƠ CẤU TỔ CHỨC**

##### **1. Cơ cấu tổ chức ứng phó tai nạn**

a) Cơ quan chỉ đạo:

- Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn chỉ đạo ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng khi có vụ việc nghiêm trọng trong phạm vi cả nước.

- Bộ trưởng các bộ, Thủ trưởng cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ chỉ đạo, điều hành ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng đối với các cơ quan, đơn vị thuộc quyền và hướng dẫn triển khai thực hiện ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên lĩnh vực ngành trong phạm vi cả nước theo sự phân công của Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn.

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình chỉ đạo, tổ chức thực hiện ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định của pháp luật.

b) Cơ quan chỉ huy hiện trường:

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp có thẩm quyền huy động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý để ứng phó tình huống sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng tại địa phương. Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban nhân dân cấp trên trực tiếp.

c) Đơn vị tham gia thực hiện:

- Lực lượng quân đội, công an, dân quân tự vệ, thanh niên, các tổ chức, cá nhân, lực lượng tìm kiếm cứu nạn và các tổ chức, cá nhân tình nguyện; vật tư, trang thiết bị, phương tiện của các cấp (thuộc tỉnh, thành phố), vật tư dự trữ và của tổ chức, cá nhân hoạt động trên địa bàn.

- Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn. Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn căn cứ tình huống cụ thể chủ trì, phối hợp với các bộ ngành, địa phương chỉ đạo, bố trí sẵn sàng lực lượng, phương tiện triển khai công tác tìm kiếm cứu nạn và tham gia điều phối các hoạt động ứng phó kịp thời sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc Chính phủ chịu trách nhiệm triển khai các biện pháp ứng phó sự cố trong phạm vi quản lý, đồng thời tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo sự chỉ đạo và huy động của Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

## **2. Nhiệm vụ của các tổ chức tham gia ứng phó**

a) Nhiệm vụ của Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn:

- Giúp Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành, địa phương xây dựng kế hoạch tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng dài hạn, 5 năm, hàng năm. Chỉ đạo thực hiện, kiểm tra kế hoạch sau khi được phê duyệt.

- Chỉ đạo các đơn vị chuyên trách, kiêm nhiệm của các bộ, ngành, địa phương tổ chức thu thập, nghiên cứu, đánh giá tình hình trong nước và quốc tế liên quan để thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

- Chỉ đạo, huy động và điều phối lực lượng, phương tiện của các bộ, ngành, địa phương tham gia thực hiện ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng. Kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định việc tham gia và điều phối hoạt động ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng đối với những vấn đề vượt quá thẩm quyền.

b) Nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố:

- Xây dựng, phê duyệt Kế hoạch ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng của các cấp địa phương; chủ trì thực hiện kế hoạch, phương án huy động lực lượng, phương tiện, vật tư của địa phương, của các cơ quan, tổ chức Trung ương hoạt động tại địa phương thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

- Chỉ đạo tổ chức xây dựng lực lượng, huấn luyện và diễn tập về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng cho các lực lượng thuộc quyền, chú trọng lực lượng tại cơ sở, cộng đồng theo phương châm 4 tại chỗ; chỉ đạo thực hiện các biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, bảo vệ tài sản, tính mạng của nhân dân.

- Chủ trì công tác chỉ đạo, điều hành việc ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn quản lý. Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn để nghị hỗ trợ.

c) Nhiệm vụ của Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện:

- Xây dựng, phê duyệt Kế hoạch ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng của các cấp địa phương; chủ trì thực hiện kế hoạch, phương án huy động lực lượng, phương tiện, vật tư của địa phương, của các cơ quan, tổ chức Trung ương hoạt động tại địa phương thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

- Chỉ đạo tổ chức xây dựng lực lượng, huấn luyện và diễn tập về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng cho các lực lượng thuộc quyền, chú trọng lực lượng tại cơ sở, cộng đồng theo phương châm 4 tại chỗ; chỉ đạo thực hiện các biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, bảo vệ tài sản, tính mạng của nhân dân.

- Chủ trì công tác chỉ đạo, điều hành việc ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn quản lý. Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố để nghị hỗ trợ.

c) Nhiệm vụ của các Bộ: Quốc phòng, Công an, Giao thông vận tải, Y tế, Thông tin và Truyền thông và các Bộ, ngành, cơ quan tổ chức khác liên quan ở Trung ương: theo quy định tại Điều 29 Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

### **3. Cảnh báo, thông báo hạn chế giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng**

a) Đối với giao thông đường bộ:

- Căn cứ tình hình thực tế hiện trường, Ủy ban nhân dân các cấp của địa phương quyết định các biện pháp cảnh báo từ xa, hạn chế giao thông đường bộ, cấm đường bộ hoặc giảm tốc độ đi qua khu vực xảy ra sự cố tai nạn đặc biệt nghiêm trọng;

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông đến hiện trường phối hợp với Cảnh sát giao thông, Công an, đơn vị quản lý đường bộ, các lực lượng chức năng có liên quan tổ chức phân luồng, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra sự cố tai nạn giao thông, phong tỏa hiện trường, phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn;

- Phối hợp thực hiện việc cấp cứu người bị thương; sau khi cơ quan chức năng thu thập đầy đủ thông tin ban đầu để phục vụ điều tra nguyên nhân tai nạn, kịp thời di chuyển người và phương tiện bị nạn ra khỏi khu vực lưu thông của các phương tiện tham gia giao thông để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian sớm nhất, bố trí phương tiện vận tải sang tải hành khách, hàng hóa (nếu có);

- Phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ thực hiện đặt các biển cảnh báo và biển hạn chế tốc độ tạm thời trong quá trình thực thi công vụ của lực lượng chức năng, huy động lực lượng tại chỗ, vật tư dự phòng để cùng các lực lượng khác cứu hộ cứu nạn, đảm bảo giao thông.

b) Đối với giao thông đường sắt: Trong trường hợp xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng có ảnh hưởng đến hoạt động giao thông

đường sắt, căn cứ tình hình thực tế hiện trường, Chủ tịch Hội đồng giải quyết sự cố tai nạn giao thông đường sắt tại các khu vực của doanh nghiệp đường sắt sẽ quyết định kế hoạch chạy tàu, tốc độ chạy tàu, biện pháp chạy tàu qua khu vực xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

c) Đối với giao thông đường thủy nội địa: Trong trường hợp xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng có ảnh hưởng đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa, căn cứ tình hình thực tế hiện trường, Trưởng Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn của địa phương phối hợp với cơ quan, đơn vị quản lý đường thủy nội địa trên địa bàn quyết định các biện pháp cảnh báo từ xa, hạn chế giao thông đường thủy, cấm đường thủy hoặc giảm tốc độ đi qua khu vực xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

## **II. LỰC LƯỢNG, PHƯƠNG TIỆN, THIẾT BỊ ỨNG PHÓ**

1. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp quận, huyện, phường, xã, thị trấn có thẩm quyền huy động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý để ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng tại địa phương. Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban nhân dân cấp trên trực tiếp.

2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, thành phố có thẩm quyền huy động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý để ứng phó tình huống sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng. Trường hợp vượt quá khả năng, thẩm quyền phải báo cáo kịp thời với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn để đề nghị hỗ trợ.

3. Bộ trưởng của các bộ, cơ quan ngang bộ có thẩm quyền huy động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý để ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

4. Chủ tịch Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn quyết định huy động hoặc báo cáo, đề xuất Thủ tướng Chính phủ quyết định huy động nguồn lực và biện pháp ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trong trường hợp vượt quá khả năng của địa phương, bộ.

5. Người có thẩm quyền quyết định huy động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân thuộc phạm vi quản lý có trách nhiệm quyết định việc thanh toán kinh phí từ nguồn ngân sách nhà nước cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng hoặc hoàn trả, bồi thường thiệt hại cho tổ chức, cá nhân được huy động theo quy định của Bộ Tài chính.

## **Chương III CÔNG TÁC TỔ CHỨC ỨNG PHÓ**

### **I. CÔNG TÁC ỨNG PHÓ**

#### **1. Giai đoạn 1. Tiếp nhận và xử lý thông tin ban đầu**



### **1.1. Xử lý tin báo về vụ tai nạn:**

a) Mọi tổ chức, cá nhân khi nhận được tin báo về vụ tai nạn hoặc được yêu cầu phối hợp, hỗ trợ trong việc báo tin phải tìm mọi biện pháp để thực hiện theo đề nghị, đồng thời báo Ủy ban nhân dân các cấp hoặc công an nơi gần nhất và báo lại cho người đề nghị (nếu được), phải triển khai thực hiện ngay các công việc, biện pháp nghiệp vụ theo quy định nếu vụ tai nạn thuộc phạm vi, trách nhiệm của mình;

b) Nếu vụ tai nạn không thuộc phạm vi, trách nhiệm giải quyết của mình thì tiếp tục báo tin về vụ tai nạn cho tổ chức, cá nhân có trách nhiệm và phải phối hợp, hỗ trợ chặt chẽ khi có đề nghị của tổ chức, cá nhân có trách nhiệm.

### **1.2. Nội dung thông tin phải báo tin:**

- a) Họ, tên, địa chỉ, số điện thoại (nếu có) của người báo tin;
- b) Về sự cố tai nạn gì; nguyên nhân sơ bộ xảy ra sự cố tai nạn;
- c) Thời gian, địa điểm xảy ra sự cố tai nạn;
- d) Thiệt hại ban đầu về người, tài sản.

### **2. Giai đoạn 2. Thông báo cho các tổ chức tham gia ứng phó:**

Sau khi nhận được thông tin liên quan đến sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra: Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm thông báo cho các tổ chức thuộc quyền, đồng thời báo cáo cơ quan Thường trực cấp trên, lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH theo quy định của Nghị định số 83/2017/NĐ-CP ngày 18/7/2017 của Chính phủ quy định về công tác cứu nạn, cứu hộ của lực lượng Phòng cháy và chữa cháy.

Người nhận được tin báo phải báo cáo về sự cố tai nạn đã tiếp nhận cho lãnh đạo trực chỉ huy đơn vị và ghi vào sổ nhận tin báo về sự cố, tai nạn các thông tin sau:

- a) Họ, tên, địa chỉ, số điện thoại (nếu có) của người báo tin; thời gian nhận tin báo;
- b) Diễn biến, nguyên nhân sơ bộ xảy ra sự cố, tai nạn;
- c) Thời gian, địa điểm xảy ra sự cố tai nạn (ghi rõ giờ, ngày, tháng, năm, tại địa điểm thuộc thôn, làng, ấp, bản, phum, sóc, tô dân phố; xã, phường, thị trấn; huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh; tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương);
- d) Loại hình xảy ra sự cố tai nạn;
- đ) Thiệt hại ban đầu về người, tài sản;
- e) Những thông tin khác liên quan đến sự cố tai nạn.

### **3. Giai đoạn 3. Phối hợp, triển khai lực lượng và phương tiện ứng phó:**

Ngay sau khi nhận được các thông tin báo cáo về vụ tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra, trong phạm vi quản lý và nhiệm vụ được giao, các tổ chức được giao nhiệm vụ ứng phó tai nạn phải triển khai các công việc sau đây:

a) Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn khi nhận được tin báo về sự cố tai nạn thì thông báo ngay cho cơ quan Thường trực cấp trên thuộc phạm vi quản lý đến thực hiện nhiệm vụ phối hợp cứu nạn theo quy định; đồng thời, thông báo ngay cho Công an huyện, quận, thị xã, thành phố thuộc tỉnh (sau đây viết gọn là Công an cấp huyện) và lực lượng phòng cháy và chữa cháy tại chỗ nơi xảy ra sự cố tai nạn đến thực hiện nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ và duy trì, bảo đảm an ninh, trật tự.

b) Các Sở Giao thông vận tải (GTVT) và Các Cục Quản lý đường bộ (QLĐB) khi nhận được tin báo về sự cố, tai nạn thuộc địa bàn quản lý thì phải cử ngay lực lượng đến hiện trường để tham gia duy trì, bảo đảm an ninh, trật tự, phối hợp cứu nạn, cứu hộ và điều tra, giải quyết sự cố tai nạn theo quy định của pháp luật.

Trường hợp sự cố tai nạn phức tạp cần phải tăng cường lực lượng để duy trì, bảo đảm an ninh, trật tự khi có yêu cầu của Cơ quan chỉ huy thì Sở GTVT và các Cục QLĐB nơi xảy ra sự cố, tai nạn huy động lực lượng Thanh tra giao thông đến hiện trường để tham gia bảo vệ khu vực, tổ chức cứu nạn, cứu hộ, phân luồng giao thông và thực hiện các nhiệm vụ theo yêu cầu của chỉ huy cứu nạn.

c) Trường hợp cán bộ của Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn nhận được tin báo về sự cố tai nạn xảy ra trên địa bàn không thuộc phạm vi quản lý, thì phải thông báo đầy đủ thông tin nhận được cho chính quyền địa phương, Công an cấp huyện và lực lượng phòng cháy và chữa cháy tại chỗ nơi xảy ra sự cố tai nạn đến thực hiện nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ và duy trì, bảo đảm an ninh, trật tự theo quy định.

#### **4. Giai đoạn 4. Tổ chức chỉ đạo, chỉ huy và ứng phó tại hiện trường:**

Công tác tổ chức chỉ đạo, chỉ huy và ứng phó tại hiện trường thực hiện theo nhiệm vụ quy định tại điểm 2 Mục I Chương II của Kế hoạch này.

#### **5. Giai đoạn 5. Xử lý khắc phục tai nạn và công tác tổng hợp báo cáo:**

a) Triển khai đội hình cứu nạn vào vị trí thực hiện nhiệm vụ;

b) Bố trí phương tiện, thiết bị cứu nạn, cứu hộ phù hợp vào vị trí đã được xác định;

c) Rào chắn đường, tạo một làn xe để phương tiện đi lại an toàn, những đoạn hư hại nặng phải làm rào chắn và phân luồng giao thông.

d) Quyết định việc tiếp cận và nhanh chóng đưa người, phương tiện bị nạn ra khỏi nơi nguy hiểm;

đ) Trường hợp có nhiều người bị nạn mà không thể cùng lúc đưa tất cả những người bị nạn ra khỏi nơi nguy hiểm, phải căn cứ vào tình trạng sức khỏe, tính mạng của từng người bị nạn để đưa người nào ra trước, người nào ra sau.

e) Phối hợp cùng đơn vị quản lý đường bộ khôi phục, gia cố lại công trình để bảo đảm khai thác như trước khi bị thiệt hại. Thực hiện điều động vật tư, thiết bị dự phòng tại kho chứa vật tư dự phòng để khắc phục đảm bảo giao thông của các công trình đường bộ.

g) Tổng hợp báo cáo về sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và các biểu mẫu khác theo quy định của pháp luật.

### **6. Giai đoạn 6. Tạm dừng và kết thúc xử lý tại hiện trường:**

Sau khi các nạn nhân vụ tai nạn đã được đưa đi cấp cứu, người bị chết trong vụ tai nạn và phương tiện giao thông đường bộ bị tai nạn đã được đưa ra khỏi hiện trường, kết cấu hạ tầng đường bộ đã được khôi phục tạm thời đảm bảo giao thông:

Trưởng Ban chỉ huy tại hiện trường của địa phương căn cứ tình hình thực tế quyết định dừng tạm thời hoặc dừng hẳn việc tìm kiếm cứu nạn về người, tài sản trong vụ tai nạn.

### **7. Giai đoạn 7. Tổ chức an táng đối với người bị chết, thăm hỏi người bị nạn và gia đình, thông tin báo chí:**

a) Tổ chức mai táng đối với nạn nhân bị chết:

- Đối với nạn nhân bị chết mà không có thân nhân đến nhận: Ủy ban nhân dân cấp xã, cấp huyện và chính quyền địa phương nơi xảy ra tai nạn tổ chức mai táng theo quy định của pháp luật.

- Đối với nạn nhân bị chết mà có thân nhân đến nhận: Ủy ban nhân dân cấp xã, cấp huyện và chính quyền địa phương tổ chức tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để tổ chức an táng theo nguyện vọng của gia đình nạn nhân.

b) Tổ chức thăm hỏi: Ủy ban nhân dân các cấp của địa phương và các cơ quan chức năng tổ chức thăm hỏi, động viên, chia buồn đối với các nạn nhân và gia đình người bị nạn. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan giải quyết các chế độ và chính sách nhanh nhất cho người bị nạn.

c) Thông tin báo chí: Tổ chức thông tin cho báo chí các nội dung liên quan đến vụ tai nạn theo đúng quy định của pháp luật.

## **Chương IV**

### **CÔNG TÁC CHUẨN BỊ, SẴN SÀNG ỨNG PHÓ**

#### **I. CÔNG TÁC CHUẨN BỊ**

- Nghiên cứu, quy hoạch tổng thể bố trí lực lượng, kế hoạch, phương án ứng phó các sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn cả nước, báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ;

- Tập huấn, huấn luyện, hội thao, diễn tập, đào tạo cho lực lượng chuyên trách, kiêm nhiệm sử dụng các phương tiện, xử lý các phương án, kế hoạch ứng phó với các sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; chỉ đạo xây dựng nội dung chương trình giáo dục, bồi dưỡng kiến thức ứng phó sự cố, tìm kiếm cứu nạn cho cán bộ, công chức theo quy định của Chính phủ;

- Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch nghiên cứu và ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức quản lý nội dung nghiên cứu khoa học, huy động tiềm lực khoa học công nghệ của Nhà nước và Nhân dân

phục vụ công tác ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Quản lý hoạt động đối ngoại trong phạm vi ứng phó, sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ nội dung ký kết các điều ước quốc tế, phê duyệt các chương trình, dự án hợp tác với nước ngoài về lĩnh vực ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, chỉ đạo tổ chức thực hiện sau khi được phê duyệt. Tham gia đàm phán, ký kết, tổ chức thực hiện các điều ước quốc tế về phối hợp ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định của pháp luật;

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và thông tin phục vụ hoạt động ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Cấp phát, quản lý, sử dụng, bảo quản, bảo dưỡng và thanh lý, xử lý trang thiết bị, phương tiện ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định;

- Thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn khác có liên quan đến hoạt động ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định của pháp luật và yêu cầu của cấp có thẩm quyền.

- Rà soát lại năng lực máy móc, trang thiết bị phục vụ công tác ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ và xây dựng kế hoạch quản lý, đầu tư các phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; rà soát các loại cần cẩu có sức nâng từ 100 tấn trở lên đang hoạt động tại địa phương để huy động khi cần thiết.

- Xây dựng quy trình thực hiện công tác ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng khi có tình huống xảy ra trong địa bàn, phạm vi quản lý.

- Xây dựng tình huống giả định khi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; định kỳ (02 năm/lần) tổ chức diễn tập phương án ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, có sự tham gia của các lực lượng Y tế, Phòng cháy chữa cháy và tìm kiếm cứu nạn (Bộ Công an), lực lượng nòng cốt của chính quyền địa phương nơi tổ chức diễn tập.

- Các đơn vị bảo trì, các nhà đầu tư kết cấu hạ tầng đường bộ có kế hoạch chuẩn bị ứng phó, xử lý kịp thời đối với các vụ tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn. Phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan, chỉ đạo điều hành phân luồng giao thông, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

## **II. CÔNG TÁC HUẤN LUYỆN, DIỄN TẬP ỨNG PHÓ TAI NẠN**

### **1. Cấp cơ sở**

a) Diễn tập ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng ở từng địa phương, cơ quan, tổ chức do Chủ tịch Ủy ban nhân dân địa phương, người đứng đầu cơ quan, tổ chức chịu trách nhiệm tổ chức, dưới sự chỉ đạo của Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn và cấp trên trực tiếp.

b) Định kỳ hàng năm một lần, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp nơi có đường bộ đi qua (quốc gia/ đô thị/ địa phương) chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc phối hợp với các đội cơ động cứu hộ, cứu nạn giao thông đường bộ (quốc gia/ đô thị/ địa phương) tổ chức diễn tập công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

c) Nội dung huấn luyện bao gồm:

- Phổ biến quán triệt các văn bản quy phạm pháp luật và văn bản chỉ đạo về ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Huấn luyện sử dụng thành thạo các phương tiện, trang thiết bị hiện có phục vụ công tác ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Huấn luyện thực hiện quy trình thực hiện công tác ứng phó, giải quyết tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

d) Phương tiện, trang thiết bị phục vụ cứu hộ, cứu nạn: cần cẩu, máy cắt, máy hàn kim loại, các trang thiết bị máy móc chuyên dùng khác của lực lượng cứu hộ, cứu nạn chuyên trách địa phương, xe cứu thương.

e) Kịch bản, kinh phí diễn tập chi tiết giao Ủy ban nhân dân chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan phê duyệt để tổ chức thực hiện.

## **2. Cấp ngành**

a) Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình, các bộ, ngành chủ trì, phối hợp với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn xác định nội dung, tổ chức và phương pháp huấn luyện ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và tìm kiếm cứu nạn trong chương trình huấn luyện, đào tạo hàng năm.

b) Định kỳ hàng năm một lần, các bộ, ngành chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh và các đơn vị liên quan tổ chức diễn tập công tác ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

c) Tình huống giả định diễn tập là:

- Xe ô tô khách bị tai nạn cháy, nổ trong khu vực đường bộ và có từ 03 người chết trở lên.

- Xe ô tô khách bị tai nạn rơi xuống vực trong khu vực đường bộ và có trên 11 người bị thương cần phải đưa đi cấp cứu và tổ chức cứu hộ xe ô tô khách bị tai nạn.

- Xe ô tải bị tai nạn trong khu vực đường bộ gây thiệt hại về tài sản trị giá trên 1,5 tỷ đồng.

d) Lực lượng tham gia diễn tập: Ban Chỉ huy PCTT&TKCN cấp tỉnh, Ban ATGT cấp tỉnh của địa phương; các bộ, ngành và lực lượng cứu hộ, cứu nạn của địa phương, các nhân viên y tế, lực lượng công an; lực lượng cứu hộ, cứu nạn cơ động (quốc gia/ đô thị/ địa phương).

e) Phương tiện, trang thiết bị phục vụ cứu hộ, cứu nạn: cần cầu, máy cắt, máy hàn kim loại, các trang thiết bị máy móc chuyên dùng khác của lực lượng cứu hộ, cứu nạn chuyên trách địa phương, xe cứu thương.

f) Kịch bản, kinh phí diễn tập chi tiết giao các bộ, ngành chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương phê duyệt để tổ chức thực hiện.

### **III. TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG**

#### **1. Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn**

- Quy định cơ chế phối hợp điều hành, chế độ thông tin, báo cáo, mối quan hệ giữa Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn với Ban Chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn các bộ, ngành, địa phương để bảo đảm sự phối hợp chặt chẽ và sự chỉ đạo thống nhất từ Trung ương đến địa phương trong hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai nói chung và ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng nói riêng;

- Chỉ đạo cơ quan thường trực ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn các bộ, ngành, địa phương tham mưu cho Thủ tướng các bộ, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cùng cấp thực hiện công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; chỉ đạo, chỉ huy các lực lượng làm nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tham gia hỗ trợ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng khi có yêu cầu hỗ trợ.

- Xây dựng và trình Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế hoạt động, tiếp nhận và khai thác, sử dụng đầu số 112 của hệ thống thông tin liên lạc khẩn cấp phục vụ công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Giúp Thủ tướng Chính phủ tổ chức kiểm tra, sơ kết, tổng kết, khen thưởng công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

#### **2. Bộ Quốc phòng**

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Nội vụ và các bộ, ngành liên quan xây dựng Đề án Hệ thống cơ cấu tổ chức Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn đến năm 2030 và những năm tiếp theo trình Chính phủ xem xét, quyết định;

- Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan xây dựng, hướng dẫn chế độ, chính sách đối với lực lượng ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Chỉ đạo các Quân khu, cơ quan quân sự địa phương các cấp tham mưu cho Ủy ban nhân dân cùng cấp thực hiện công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo lĩnh vực được phân công;

- Chỉ đạo, chỉ huy các cơ quan, đơn vị thuộc quyền tổ chức lực lượng, phương tiện ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định.

#### **3. Bộ Công an**

- Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành có liên quan và chính quyền địa phương bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội trong vùng khu vực xảy ra sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị tổ chức lực lượng, phương tiện ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định.

### **3. Bộ Giao thông vận tải**

- Triển khai kế hoạch, phương án sử dụng lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, vật tư thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo quy định; điều hành các đội tìm kiếm cứu nạn thuộc ngành Giao thông vận tải; khi xảy ra sự cố, chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương tổ chức các đội vận tải để sơ tán nhân dân, phương tiện đến khu vực an toàn, tiếp tế hậu cần, chuyên thương;

- Huy động phương tiện, nhân lực của các tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ quản lý bảo trì tuyến, luồng để điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi, va đập các cầu tại các vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia nhằm bảo đảm giao thông luôn thông suốt cho hệ thống đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

### **4. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn**

Phối hợp với Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn và các bộ, ngành liên quan thực hiện các nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng khi được yêu cầu.

### **5. Bộ Y tế**

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở y tế, bệnh viện, viện nghiên cứu, trung tâm y tế dự phòng chuẩn bị thuốc, trang bị y tế và lực lượng sẵn sàng cơ động cấp cứu, vận chuyển, điều trị người bị tai nạn giao thông;

- Chỉ đạo các cơ quan, tổ chức, đơn vị trực thuộc chuẩn bị thuốc, trang bị y tế, lực lượng sẵn sàng cơ động cấp cứu, vận chuyển, điều trị người bị tai nạn giao thông.

### **6. Bộ Tài Chính**

Chủ trì bố trí ngân sách chi thường xuyên cho các bộ, cơ quan trung ương thực hiện hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn nói chung và ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng nói riêng theo quy định của Luật ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

### **7. Các bộ, ngành, cơ quan, tổ chức khác ở trung ương**

- Phối hợp với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn, các bộ, ngành, cơ quan liên quan ban hành và trình cấp có thẩm quyền các văn bản pháp luật về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng thuộc lĩnh vực được phân công;

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc quyền về nội dung, biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thuộc bộ, ngành tổ chức thực hiện kế hoạch, biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trên lĩnh vực được phân công phụ trách. Đồng thời chỉ đạo kịp thời việc tổ chức lực lượng, phương tiện của mình làm nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo lệnh điều động của cấp có thẩm quyền;

- Phối hợp với Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn thanh tra, kiểm tra, sơ kết, tổng kết việc thực hiện công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng.

### **8. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương**

- Ban hành các văn bản hướng dẫn về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng ở địa phương theo thẩm quyền; chỉ đạo tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; kiện toàn, điều chỉnh, bổ sung, quy định vị trí, chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn các cấp phù hợp với đặc điểm, tình hình của địa phương;

- Tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhân dân tham gia ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng;

- Xây dựng, phê duyệt Kế hoạch ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng các cấp địa phương; thực hiện kế hoạch, phương án huy động lực lượng, phương tiện, vật tư của địa phương, của các cơ quan, tổ chức trung ương hoạt động tại địa phương thực hiện nhiệm vụ ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng theo sự chỉ đạo của cơ quan thường trực ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cấp trên;

- Chỉ đạo tổ chức xây dựng lực lượng, huấn luyện và diễn tập về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng cho các lực lượng thuộc quyền. Chú trọng lực lượng tại cơ sở, cộng đồng theo phương châm 4 tại chỗ;

- Tổ chức các lực lượng thuộc quyền thực hiện các biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, bảo vệ tài sản và tính mạng của nhân dân;

- Kiến nghị với các cơ quan thường trực ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cấp trên để huy động lực lượng, phương tiện của các bộ, ngành, địa phương khác phối hợp thực hiện các biện pháp ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trong trường hợp vượt quá khả năng của cấp mình.

- Bố trí ngân sách chi thường xuyên cho các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện hoạt động ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng; huy động các nguồn lực hợp pháp bảo đảm cho công tác ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng và khắc phục hậu quả sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng tại địa phương.



- Chỉ đạo và thực hiện công tác thanh tra, kiểm tra, sơ kết, tổng kết, khen thưởng về ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng ở địa phương.

#### **IV. KINH PHÍ**

Kinh phí để thực hiện các nhiệm vụ chi trong hoạt động huấn luyện, diễn tập ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng được lấy từ các nguồn kinh phí theo quy định tại các Điều 22, 23, 24 Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn và các quy định pháp luật khác có liên quan.

##### **1. Đối với ngân sách Trung ương:**

Các cơ quan, đơn vị bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ (quốc gia/ đô thị/ địa phương) căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao lập dự toán kinh phí chi thực hiện các hoạt động huấn luyện, diễn tập ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của pháp luật.

##### **2. Đối với ngân sách địa phương:**

Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn cấp tỉnh lập dự toán kinh phí chi thực hiện các hoạt động huấn luyện, diễn tập ứng phó sự cố tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng trình cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định của pháp luật.

