

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

-----

**ĐƠN ĐỀ NGHỊ CẤP GIẤY PHÉP LƯU HÀNH XE QUÁ TẢI TRỌNG, XE QUÁ KHỔ GIỚI HẠN, XE VẬN CHUYỂN HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG TRÊN ĐƯỜNG BỘ**

**Kính gửi:** Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa

- Cá nhân, tổ chức đề nghị: Lê Xuân Sơn

- Địa chỉ: Thôn 10, Xã Thọ Bình, Huyện Triệu Sơn, Tỉnh Thanh Hóa.

- Điện thoại: 0974363663

Đề nghị cấp Giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn với các thông số sau:

<b>1. Thông tin tổ hợp xe đầu kéo và sơ mi rơ moóc (SMRM) tải:</b>		
Thông số kỹ thuật	Đầu kéo hoặc xe thân liền	Rơ moóc/ Sơ mi rơ moóc RM/SMRM
Nhãn hiệu	FREIGHTLINE	DALI
Biển số	36H-00536	36R-02328
Số trục	03	03
Khối lượng bản thân (tấn)	8,457	6,80
Khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông (tấn)	15,00	31,32
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông (tấn)	23,587	38,120
Khối lượng cho phép kéo theo (tấn)	36,913	
Kích thước bao của tổ hợp (dài x rộng x cao) (m)	18,500x2,5x3,95	
<b>2. Thông tin hàng hóa đề nghị chuyên chở:</b>		
Loại hàng: Công ten nơ		
Kích thước (14 x 2,65 x 3,1) m:	Tổng khối lượng (tấn): 19	
<b>3. Thông tin kích thước, khối lượng toàn bộ của tổ hợp xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:</b>		
Kích thước (19,3 x 2,65 x 4.67) m:	Hàng vượt phía trước thùng xe:0.8 m	
Hàng vượt hai bên thùng xe:0,08 m	Hàng vượt phía sau thùng xe: 0.8m	
Tổng khối lượng: 34.25 tấn		
(gồm khối lượng bản thân ô tô đầu kéo + khối lượng bản thân sơ mi rơ moóc + khối lượng số người ngồi trên xe + khối lượng hàng)		

**4. Tải trọng lớn nhất được phân bổ lên trục xe sau khi xếp hàng hóa lên xe:**Trục đơn:  $\leq 10$  tấnCụm trục kép:  $\leq 18$  tấn, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề:  $d \geq 1,3m$ Cụm trục ba:  $\leq 24$  tấn, khoảng cách giữa 02 tâm trục liền kề:  $d \geq 1,3m$ **5. Tuyến đường và thời gian vận chuyển:**

- Lộ trình: Khu công nghiệp nomura (An Dương, Hải Phòng) → Đường Hùng Vương → đi vào QL.10 từ Km24+700( Ngã tư Quán Toan) - Km131/QL.10 ( nút giao Cao Bồ) → đi vào cao tốc Cao Bồ - Mai Sơn → đi vào tuyến tránh TP Ninh Bình (đoạn nối cao tốc Mai Sơn - Cao Bồ với QL.1) → đi vào QL.1 từ Km274+700( TP. Tam Điệp) đến Km754+00 (Cam lộ, quảng trị) → đi vào QL9 từ Km11+900 đến Km99+00 (cửa khẩu Lao Bảo)

- Thời gian đề nghị lưu hành: Từ 01/7/2022 đến 01/9/2022

**6. Cam kết của chủ phương tiện:** - Tôi Lê Xuân Sơn xin cam kết xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 36H-00536 và Rơ moóc 36R-02328 là thuộc sở hữu của tôi.

- Các giấy tờ hợp lệ (giấy đăng ký xe, giấy kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường PTTGGTĐB) có đầy đủ, còn hiệu lực và không bị các cơ quan chức năng thu giữ, Tôi cam kết nếu được cấp giấy phép lưu hành xe quá khổ sẽ nghiêm chỉnh chấp hành theo quy định của pháp luật và Thông tư 46/2015/TT-BGTVT. Nếu sai, tôi xin chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Thanh hóa, ngày 30 tháng 06 năm 2022

Đại diện cá nhân, tổ chức đề nghị  
ký tên, đóng dấu



Lê Xuân Sơn