

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 6535/TCĐBVN-ATGT
V/v chấp thuận TKKT đầu nối đường nhánh từ
Bến xe khách trung tâm xã Thạch Quảng, huyện
Thạch Thành vào đường Hồ Chí Minh tại
Km513+760(T), tỉnh Thanh Hóa

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2017

Kính gửi:

- Cục Quản lý đường bộ II;
- Công ty TNHH Đạm Xuân. ✓

Trả lời công văn số 02/TTr-CTĐX ngày 02/10/2017 của Công ty TNHH Đạm Xuân về việc “chấp thuận TKKT đầu nối đường nhánh từ Bến xe khách trung tâm xã Thạch Quảng, huyện Thạch Thành vào đường Hồ Chí Minh tại Km513+760(T), tỉnh Thanh Hóa”; sau khi xem xét, Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Điểm đầu nối đường nhánh từ Bến xe khách trung tâm xã Thạch Quảng, huyện Thạch Thành vào đường Hồ Chí Minh tại Km513+760(T), tỉnh Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận bổ sung tại công văn số 11033/BGTVT-KCHT ngày 28/9/2017. Về thiết kế kỹ thuật nút giao, Tổng cục ĐBVN chấp thuận như sau:

1.1. Vị trí nút giao: Km513+760(T)/ĐHCM, tỉnh Thanh Hóa.

1.2. Yêu cầu kỹ thuật:

a. Quy mô: Nút giao cùng mức; có bố trí làn tăng, giảm tốc.

b. Một số chỉ tiêu kỹ thuật chủ yếu:

- Bán kính rẽ trái, rẽ phải, tầm nhìn khi xe ra vào nút, chiều dài, chiều rộng làn tách, nhập dòng, v.v... phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054:2005 “Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế”.

- Phần mở rộng đường Hồ Chí Minh và đường nhánh trong phạm vi nút giao có kết cấu mặt đường đồng nhất với đường Hồ Chí Minh tại khu vực nút giao.

- Về tổ chức giao thông: bố trí đầy đủ biển báo, vạch sơn theo đúng quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT. Bố trí sơn gờ giảm tốc trên đường dẫn, không sơn gờ giảm tốc trên quốc lộ.

- Phải có biện pháp đảm bảo thoát nước của đường Hồ Chí Minh và trong khu vực; không để nước mặt của đường nhánh thoát trực tiếp ra mặt đường chính, trường hợp cần thiết phải xây dựng bổ sung cống, rãnh và công trình thoát nước.

2. Các yêu cầu khác:

2.1. Đối với Công ty TNHH Đạm Xuân:

- Thực hiện công tác đền bù giải phóng mặt bằng theo đúng qui định hiện hành đối với diện tích bố trí đường nhánh ra, vào Bến xe khách.

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nội được cấp phép xây dựng tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn giao thông, an toàn bền vững các công trình này.

- Lập Hồ sơ xin cấp phép thi công theo các quy định hiện hành, gửi Cục Quản lý Đường bộ II để được xem xét, giải quyết.

2.2. Đối với Cục Quản lý Đường bộ II:

- Căn cứ các quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT, kiểm tra thực địa, xem xét hồ sơ thiết kế kỹ thuật đã hoàn chỉnh theo yêu cầu nêu trên để cấp phép thi công nút giao theo thẩm quyền.

- Sau khi thi công hoàn chỉnh nút giao, kiểm tra hiện trường, nếu đáp ứng các yêu cầu trên và đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, có văn bản chấp thuận đưa nút giao vào khai thác sử dụng.

Căn cứ nội dung trên, Cục Quản lý đường bộ II và Công ty TNHH Đạm Xuân triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Vụ KCHTGT (Bộ GTVT);
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Cục QLDB II;
- Lưu: VT, ATGT (Tu03).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Phan Thị Thu Hiền