

Số: /SGTVT – QLVT

Thanh Hóa, ngày tháng 3 năm 2024

V/v tiếp tục tăng cường quản lý, giám sát phương tiện kinh doanh vận tải qua dữ liệu giám sát hành trình.

Kính gửi: Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh và Cục Đường bộ Việt Nam về việc tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu trên Hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình (sau đây viết tắt là: GSHT) để phục vụ công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn.

Qua kiểm tra trích xuất dữ liệu thiết bị GSHT trên hệ thống GSHT của Cục Đường bộ Việt Nam trong tháng 02/2024, Sở GTVT thông báo danh sách phương tiện kinh doanh vận tải thuộc quản lý của các đơn vị kinh doanh vận tải (sau đây viết tắt là: KDVT) trên địa bàn tỉnh vi phạm tốc độ từ 05 lần/1000 km xe chạy, quá thời gian lái xe liên tục và không truyền dữ liệu khi tham gia kinh doanh vận tải (Danh sách đơn vị KDVT có phương tiện vi phạm được đăng tải trên trang thông tin của Sở GTVT tại địa chỉ: <https://sgtvt.thanhhoa.gov.vn>; mục: **Quản lý vận tải** ⇒ **Thông báo vận tải**).

Để tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT và Cục Đường bộ Việt Nam, góp phần đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời xử lý nghiêm đối với đơn vị KDVT vi phạm, Sở GTVT yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh triển khai, thực hiện:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm việc bố trí cán bộ theo dõi, giám sát phương tiện thuộc đơn vị quản lý thông qua thiết bị GSHT; qua đó phát hiện, cảnh báo phương tiện vi phạm tốc độ, chạy sai lộ trình, thời gian làm việc của lái xe, xe không truyền dữ liệu; xử lý nghiêm theo quy chế của đơn vị đối với lái xe vi phạm. Phối hợp với đơn vị cung cấp thiết bị và truyền dữ liệu GSHT khắc phục ngay những hư hỏng của thiết bị GSHT trên mỗi phương tiện của đơn vị mình quản lý; đối với phương tiện thuộc các đơn vị kinh doanh vận tải đã chuyển nhượng, thanh lý hợp đồng hoặc không còn kinh doanh vận tải, yêu cầu tổng hợp danh sách báo cáo và nộp lại phù hiệu về Sở GTVT Thanh Hóa để thực hiện xóa khỏi danh sách quản lý trong dữ liệu máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam.

- Thực hiện nghiêm việc cấp thẻ định danh đầy đủ và yêu cầu người lái xe trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, lái xe phải sử dụng thẻ nhận dạng lái xe của mình để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị giám sát hành trình của xe và đăng xuất khi kết thúc lái xe để làm cơ sở xác định thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày.

- Căn cứ danh sách thông báo phương tiện thuộc quản lý vi phạm tốc độ 5 lần/1000km xe chạy, quá thời gian lái xe liên tục và không truyền dữ liệu trong

tháng 02/2024 khi tham gia kinh doanh vận tải đã được Sở GTVT thông báo tại địa chỉ nói trên, khẩn trương triển khai thực hiện:

+ Đối với trường hợp phương tiện vi phạm tốc độ 5 lần/1000km xe chạy: Hiện nay, trên hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, Cục ĐBVN chưa cập nhật xong biên báo tốc độ trên một số tuyến cao tốc mới đưa vào khai thác (gồm: *Nha Trang – Cam Lâm, Trung Lương – Mỹ Thuận, La Sơn – Túy Loan, Vân Đồn – Móng Cái, Phan Thiết - Dầu Giây, Vĩnh Hảo - Phan Thiết, Mai Sơn - Quốc lộ 45, Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, Nghi Sơn - Diễn Châu*); vì vậy yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải phối hợp với đơn vị cung cấp lắp đặt thiết bị GSHT thực hiện kiểm tra, rà soát từng lần vi phạm tại báo cáo chi tiết quá tốc độ để xác định chính xác số lần vi phạm.

+ Đối với trường hợp phương tiện vi phạm về quá thời gian lái xe liên tục, vi phạm không truyền dữ liệu: Kiểm tra đối với từng trường hợp để có biện pháp chấn chỉnh, xử lý.

+ Báo cáo kết quả xác minh, kiểm tra, giải trình, xác nhận vi phạm phương tiện kinh doanh vận tải thuộc đơn vị quản lý về vi phạm tốc độ 5 lần/1000km xe chạy, quá thời gian lái xe liên tục và không truyền dữ liệu trong tháng 02/2024 gửi về Sở GTVT Thanh Hóa (qua phòng *Quản lý vận tải*) **trước ngày 12/4/2024**, sau thời hạn nói trên nếu đơn vị kinh doanh vận tải không có báo cáo kết quả kiểm tra, giải trình và xác nhận gửi về Sở GTVT Thanh Hóa thì Sở GTVT Thanh Hóa sẽ thực hiện thu hồi phù hiệu phương tiện vi phạm.

2. Giao Thanh tra Sở:

Tiếp tục xây dựng, kế hoạch, bố trí lực lượng, tăng cường kiểm tra phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm tốc độ 5 lần/1000km xe chạy; quá thời gian lái xe liên tục; không truyền dữ liệu GSHT. Xử lý nghiêm theo quy định đối với chủ phương tiện, lái xe, chủ đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm.

3. Giao Phòng Quản lý vận tải:

Chủ trì, phối hợp Thanh tra Sở tham mưu cho Giám đốc Sở xử lý thu hồi phù hiệu, biển hiệu phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm tốc độ 05 lần/1000km trong tháng 02/2024 nêu trên đã được các đơn vị kinh doanh vận tải xác nhận vi phạm và những phương tiện mà đơn vị kinh doanh vận tải không báo cáo kết quả kiểm tra, giải trình và xác nhận vi phạm.

Sở GTVT yêu cầu các đơn vị khẩn trương, nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Thanh tra Sở, QLVT (để thực hiện);
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Lưu: VT, QLVT (100b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lại Thế Khái